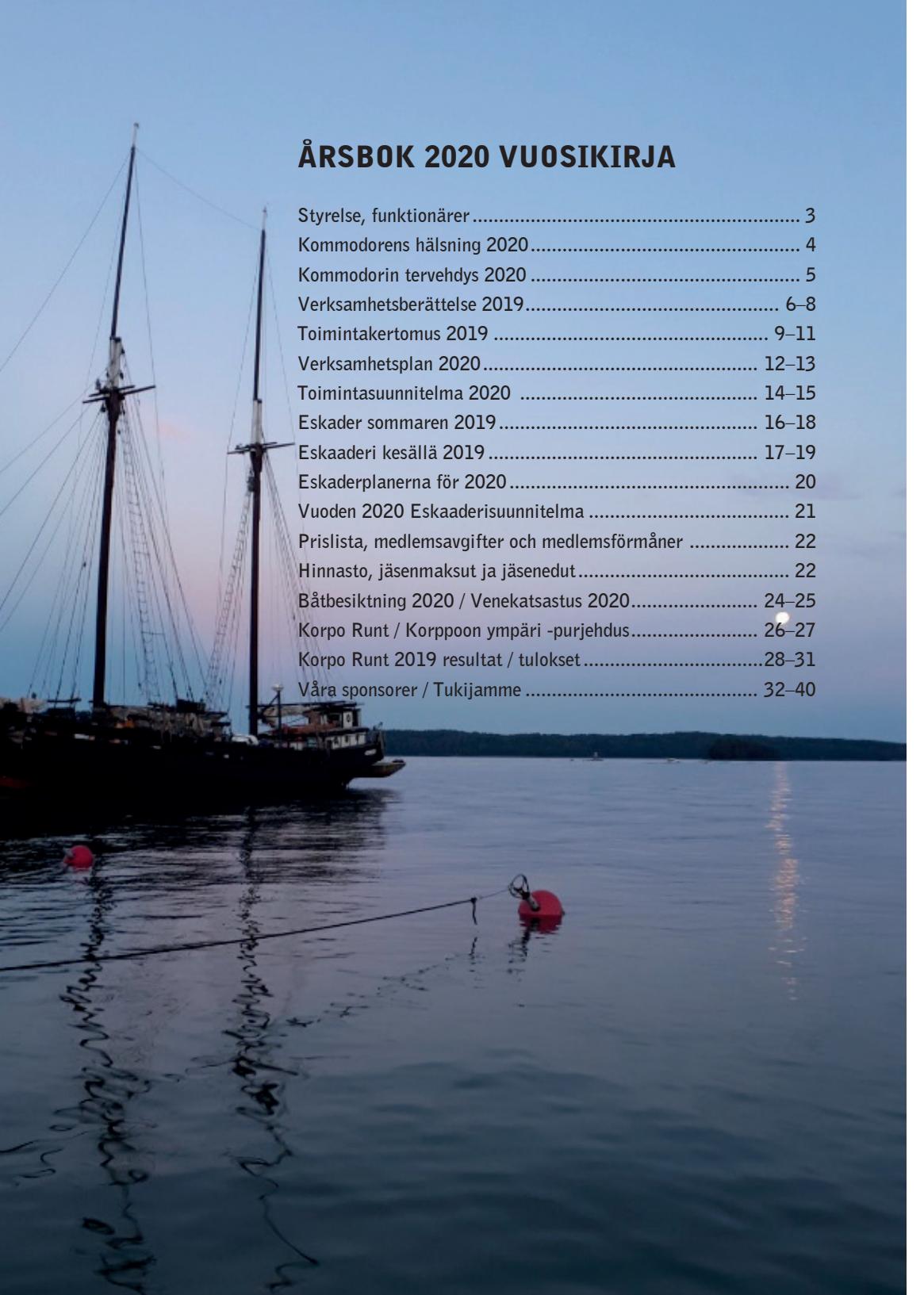


KORPO SJÖFARARE RF. - KORPPOON MERENKÄVIJÄT RY.



Korpo Sjöfarare & KoS

Årsbok -2020- Vuosikirja



ÅRSBOK 2020 VUOSIKIRJA

Styrelse, funktionärer	3
Kommodorens hälsning 2020	4
Kommodorin tervehdys 2020	5
Verksamhetsberättelse 2019.....	6–8
Toimintakertomus 2019	9–11
Verksamhetsplan 2020	12–13
Toimintasuunnitelma 2020	14–15
Eskader sommaren 2019	16–18
Eskaaderi kesällä 2019	17–19
Eskaderplanerna för 2020	20
Vuoden 2020 Eskaderisuunnitelma	21
Prislista, medlemsavgifter och medlemsförmåner	22
Hinnasto, jäsenmaksut ja jäsenedut	22
Båtbesiktning 2020 / Venekatsastus 2020.....	24–25
Korpo Runt / Korppoon ympäri -purjehdus.....	26–27
Korpo Runt 2019 resultat / tulokset	28–31
Våra sponsorer / Tukijamme	32–40

STYRELSE, FUNKTIONÄRER

STYRELSE

Kommodor	Jörgen Eklund	0400-520634
Vicekommodor	Jacob Fellman	040-5087117
Medlemmar	Tom Mohn	0400-785462
	Jouni Walldén	040-5002949
	Folke Österman	050-5688022

Suppleanter

Sekreterare	Hannele Alho	045-1375253
Skattmästare	Arto Alho	045-1375254
	Henrik Knape	0400-944937
	Jan M. Koivurinta	050-3079310

FUNKTIONÄRER

Hamnkapten	Folke Österman	050-5688022
Tävlingsledare	vakant, avoin	
Eskaderansvarig	Jacob Fellman	040-5087117
Årsboksansvarig	Hannele Alho	045-1375253
Allmogeutskottet	Bosse Mellberg	040-5643975
Ungdomsarbete	vakant, avoin	

BESIKTNINGSMÄN

Tom Mohn	0400-785462
Marko Nummi	040-5876461
Thomas Pilke	040-5406606
Jouni Walldén	040-5002949

Kommodorens hälsning 2020

Tänk vad tiden går, nu har vi redan avverkat flera månader av det nya årtiondet -20. Men vad har vi på riktigt uträttat under vinterns mörka dagar. Kanske har vi förynat båtens utrustning, eller iallafall servat den eller kanske investerat i en ny farkost.

Vi står igen detta år inför stora omvälvande förändringar inom miljötänkandet, vilket vi inom fritidsbåtssektorn noga skall vaka på. Vi har nog under det senaste decenniet redan tagit oss i kragen, främst då det gäller våra sköra vattenområden, vi har blivit noggrannare på allt sätt med att inte förstöra vattendragen, skräpa ned eller på annat sätt ofreda landskapen. Nu gäller nya faror, utsläppen i atmosfären, luften. Skall vi nu alla återgå till forna dagars fortskaffningsmedel, segel och åror, eller skall vi följa utvecklingen av förnybara bränslen. Solen och vinden är ju fortfarande energikällor som på många sätt kan användas för vår framfart, oberoende har vi segel- eller motorbåt. Vi måste följa med utvecklingen och sträva till samförstånd med vår ömtäliga skärgårdsmiljö.

Vi skall nu se framåt, mot sommarens trevliga seglatser, utfärder, evenemang och kanske tävlingar, och tillika hoppas att vädrets makter ler mot oss.

Föreningens utfärdshamn på Pimarmo hälsar er välkommen med en ny stabil brygga som man väl kan angöra även med en större farkost.

Jag önskar er alla en schön sommar.

Jörgen Eklund
kommodor



Kommodorin tervehdys 2020

Kuinka aika kuluukaan, olemme jo selättäneet monta kuukautta uudesta vuosikymmenestä 2020. Mutta mitä olemme saaneet aikaan talven pimeinä päivinä. Olemme ehkä uusineet veneen varustetasoa tai ainakin suorittaneet veneen huollon tai jopa investoineet uuteen veneeseen.

Myös tänä vuonna olemme suurten muutosten keskellä ilmastonmuutosta silmälä pitäen ja meidän veneilijöiden tulee huomioida se toiminnassamme. Olemme toki ryhdistäytyneet viime vuosikymmenellä mitä tulee vesistöjemme hoitoon. Meistä on kaikin tavoin tullut tarkempia koskien vesistöjemme roskaamista tai häiritsemästä ympäröivää luontoa. Nyt kohtaamme uusia vaaroja kuten päästöt ilmakehään. Pitääkö meidän siirtyä entisaikojen kulkuvälineisiin kuten purjeisiin tai airoihin vai seuraammeko uusiutuvien polttoaineiden kehitystä. Aurinko ja tuuli ovat edelleen energialähteitä, joita voi monin tavoin käyttää etenemiseemme huolimatta siitä, että käytämmekö purje- tai moottorivenettä. Meidän tulee seurata kehitystä ja pyrkiä yhteisymmärrykseen herkän saaristoluonnon kanssa.

Katsokaamme eteenpäin kesän mukavaa veneilyä, retkiä, tapahtumia ja ehkä myös kilpailuja toivoen sään suosivan meitä.

Yhdistyksemme retkisatama Pimarmo toivottaa Teidät tervetulleeksi uuden tukevan laiturin myötä, johon myös suurempi alus voi kiinnittyä.

Toivotan kaikille kaunista kesää.

Jörgen Eklund
kommodori



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019

Båtsäsongen

Båtsäsongen inleddes med flagghissning den 11.5.2019 i Korpo. På årsmötet som hölls den 8.6.2019 behandlades stadgeenliga ärendena. Klubbens årsbok utkom i maj. I föreningen besiktigades 52 båtar. Säsongen avslutades 1.11.2019 med flagghalning.

Korpo Runt

Korpo Runt seglades i samband med Korpo Sea Jazz den 27.7.2019. Tävlingen för kölbåtar hade på försök ändrats från gemensam start till jaktstart. Idén bakom ändringen var att dels minska kaoset vid starten och att göra tävlingen publikvärligare på så sätt att både tävlare och publik vet att den som kommer först i mål vinner. Banan blev betydligt kortare än tidigare beroende på väldigt nyckfull vind. I tävlingen deltog 11 kölbåtar, 9 i lilla skötbåtsklassen och 5 i stora skötbåtsklassen.

Allmogebåten Fina

Fina sjösattes tidigt i juni. Föreningens allmogebåt Fina deltog i ett antal tävlingar och deltog i barnens båtskola med Jacob Fellman som skeppare. Joel Simberg hade förbättrat Fina genom att bygga bekvämare bänkar.

Båtskolan

Båtskolan för barn i åldern 8–14 år ordnades den 29.–30.7.2019 i Verkan. Tio barn deltog mestadels fast bosatta från Korpo och Norrskata. Årets tema var segling och ungdomarna fick segla Fina samt optimistjollar. Vädret var faktiskt fint och vindarna av passlig styrka. Korpo Sjöfarare r.f.:s Tom Rajakangas och Segling- och Båtsport i Finlands 2 instruktörer bjöd på sakkunskap i segling och båtkunskap. Jacob Fellman hjälpte till genom att segla Fina. Vi vill tacka även Kjell/Buffalo för ett bra samarbete samt lånande av stödbåt.

Eskadern

Den 21. eskadern startade som brukligt tisdagen efter midsommaren den 25. juni. 5 båttag samlades i Mossala gästhamn i Houtskär. Efter övernattnings fortsatte eskadern till Parattula i Gustavs där eskadern stannade en extra dag p.g.a. hård vind. Följande etapp gick till Brändö. Följande dag fortsatte eskadern till Enklinge. På söndagen upplöstes eskadern och båttagen började sin hemresa.

Navigationssektionen

Till navigationssektionen hörde tolv medlemmar vid årets slut.



Allmänt

Korpo Sjöfarare fick i understöd 100 euro till ungdomsarbetet av Pargas stad.

Websidor

www.korposjofarare.fi

Facebook

Korpo Sjöfarare r.f. har bildat en egen sluten Facebook-grupp som heter Korpo Sjöfarare där medlemmarna kan anhålla om medlemskap i gruppen av administratören Folke Österman.

Pimarmo klubbhann

Korpo Sjöfarare r.f. (KoS) har under ett flertal år arrenderat ett område på ön Pimarmos nordöstra sida, ett otroligt vackert och lugnt läge med en enkel flytbrygga och några ankarbojar. Viken är lugn för alla vindar och djupet räcker även till. Vid inloppet till klubben bör man dock vara på sin vakt, för just vid mynningen finns ett farligt grund som nog gör sig till känna ifall kaptenen inte är uppmärksam.

Under året har byggts en ny brygga där även större båtar kan fästa sig.

På området är uppfört ett utedass och en grill samt bord och bänkar med tak. Då ni besöker hamnen hoppas vi att ni gör anteckning i hamnboken och förstås lämnar stället

i samma fina skick som det var då ni kom. Var aktsam med elden. Om något är avvikande på området, var då i kontakt med oss.

KOS har fått förlängning på arrendet till utgången av år 2025.

Ekonomi

Räkenskapsperiodens underskott var 245,43 euro. Underskottet täcks av tidigare års vinster. Under året har flaggor, vimplar och andra försäljningsartiklar sålts.

Medlemmar

Vid årets slut hade föreningen 162 vuxna medlemmar och 28 juniorer dvs totalt 190 medlemmar. Medlemsvärvningen till Korpo Sjöfarare fortsätter.

Administration

Vid verksamhetsårets slut bestod Korpo Sjöfarares styrelse av: Jörgen Eklund, kommodor, Jacob Fellman, vice kommodor som tillika är eskaderansvarig och tävlingsledare, Tom Mohn, Jouni Walldén och Folke Österman som tillika är ordförande för navigationssektionen och fungerar som hamnkapten.

Föreningens suppleanter var Arto Alho, skattmästare, Hannele Alho, sekreterare, Henrik Knape och Jan M. Koivurinta.

Som besiktningsmän fungerade Arto Alho, besiktningsschef, Stig Ehrman, Tom Mohn, Marko Nummi, Thomas Pilke, Teuvo Tikkainen, Hans Willstedt och Tage Österlund.

Ungdomsutskottets ansvarsperson var Tom Rajakangas. Allmogekontakts ansvarsperson var Bosse Mellberg.

Som verksamhetsgranskare fungerade Carina Andersson.

Årsmötet hölls den 8.6.2019 på restaurang Buffalo, Korpo. Närvarande var nio medlemmar. Styrelsen höll under verksamhetsåret 4 protokollförrda möten.

Till slut

Korpo Sjöfarare r.f. vill tacka alla de som hjälpt oss och sponsorerat vår verksamhet för ett gott samarbete år 2019, och alla de som på olika sätt har medverkat i föreningens arbete och gett sin expertis till medlemmarnas förfogande.

Korpo den 26.2.2020

Styrelsen

TOIMINTAKERTOMUS 2019

Veneilykausi

Veneilykausi aloitettiin lipunnostolla 11.5.2019 Korppossa.

Vuosikokouksessa joka pidettiin 8.6.2019 käsiteltiin sääntömääräiset asiat.

Kerhon vuosikirja ilmestyi toukokuun alussa. Seurassa katsastettiin 52 venettä.

Kausi päätettiin 1.11.2019 lipunlaskulla.

Korpo Runt

Korpo Runt -purjehdus toteutettiin Korpo Sea Jazzin yhteydessä 27.7.2019. Köliveneden kilpailu oli kokeksi muutettu yhteislähdöstä takaa-ajolähdöksi. Ajatuksena muutokseen oli osittain vähentää kaaosta lähdössä sekä tehdä kilpailusta katsojaystävälli-sempe siten, että ensimmäinen maalissa oli voittaaja. Rata oli huomattavasti lyhyempi entiseen verrattuna erittäin oikullisesta tuulesta johtuen. Purjehdukseen osallistui 11 kölivenettä, 9 pienessä perinneveneluokassa ja 5 isossa perinneveneluokassa.

Perinnevene Fina

Fina laskettiin vesille aikaisin keväällä. Yhdistyksen perinnevene Fina osallistui joihinkin kilpailuihin sekä lasten veneilykouluun Jacob Fellmanin kipparoimana. Joel Simberg oli myös tehnyt parannuksia veneeseen uusimalla penkit mukavammaksi.

Veneilykoulu

Veneilykoulu 8–14 vuotiaalle lapsille järjestettiin 29.–30.7.2019 Verkanissa. Koulutukseen osallistui kymmenen lasta etupäässä Korpposta ja Norrskatasta. Vuoden teema oli purjehdus joten lapset pääsivät purjehtimaan Finaa sekä optimistijollia. Korppoon Merenkävijöiden Tom Rajakangas ja Suomen Purjehdus- ja Veneily r.y:n kaksi koulutajaa tarjosivat lapsille asiatietaa purjehduksesta, muita veneilytaitoja sekä käytännön harjoituksia. Jacob Fellman toimi kipparina Finalla lasten purjehtiessa. Haluamme myös kiittää Kjelliä / Buffaloa hyvästä yhteistyöstä sekä tukiveneen lainasta.

Eskaaderi

21. eskaaderi lähti matkaan entiseen tapaan tiistaina juhannuksen jälkeen 25. päivänä kesäkuuta. 5 venekuntaa kokoontui Mossalan vierasvenesatamaan Houtskäriin. Seuraavana päivänä eskaaderi jatkui Parattulaan Kustaviin, jossa vietettiin ylimääräinen päivä kovasta tuulesta johtuen. Seuraava kohde oli Brändö. Seuraavana päivänä jatkettiin Enklingeen. Sunnuntaina eskaaderi purettiin ja venekunnat alkoivat kotimatkan.

Navigaatiojaosto

Navigaatiojaostoon kuului kaksitoista jäsentä vuoden lopussa.

Yleistä

Korppoon Merenkävijät r.y. sai avustusta nuorisotyöhön 100 euroa Paraisten kaupungilta.

Kotisivut

www.korposjofarare.fi

Facebook

Korppoon Merenkävijät r.y. on perustanut oman suljetun Facebook-ryhmän, jonka nimi on Korpo Sjöfarare. Jäsenet voivat anoa jäsenyyttä sivujen hoitajalta Folke Östermanilta.

Pimarmon kotisatama

Korppoon Merenkävijät r.y. on monen vuoden ajan vuokrannut aluetta Pimarmon saaren koillispuolelta. Paikka on erittäin kaunis ja sijainti rauhallinen ja se on varustettu pienellä ponttoonilaiturilla sekä muutamalla ankkuripojulla. Lahti on suoressa kaikilta tuulilta ja syvyyttäkin on riittävästi. Kotisatamaan ajettaessa on kuitenkin oltava varuillaan, sillä juuri aukon kohdalla on matalikko, joka kyllä tiedottaa itsestään ellei kapteeni ole varuillaan.

Vuoden aikana on rakennettu uusi laituri johon myös isommat alukset voivat kiinnittyä. Alueella on ulkokäymälä ja grilli sekä katettu pöytä ja penkit. Vieraillessanne satamassa pyydämme teitä tekemään merkinnän käynnistämme satamakirjaan ja jättämäään paikan samaan hyvään kuntoon kuin tullessanne. Olkaa varovaisia tulenkäsittelyssä. Jos alueella ilmenee joitain poikkeavaa, pyydämme teitä ottamaan yhteyttä meihin. KOS on saanut jatkettua vuokrasopimusta vuoden 2025 loppuun saakka.

Talous

Tilikauden tulos osoittaa 245,43 euroa alijäämää. Alijäämä katetaan edellisten vuosien ylijäämällä. Toimintavuoden aikana on myyty lippuja, viirejä ja muita myyntiartikkeleita.

Jäsenet

Vuoden lopussa yhdistyksellä oli 162 aikuista ja 28 juniorijäsentä eli yhteensä 190 jäsentä. Jäsenhankinta yhdistyksessä jatkuu.

Hallinto

Toimintavuoden päätyessä hallitukseen kuuluivat Jörgen Eklund, kommodori, Jacob Fellman, varakommodori, joka toimii eskaaderijohtajana ja kilpailujohtajana sekä Tom Mohn, Jouni Walldén ja Folke Österman, joka myös toimii navigaatiojaoston puheenjohtajana sekä satamakapteenina. Varajäseninä toimivat Arto Alho, rahastonhoitaja, Hannele Alho, sihteeri, Henrik Knape ja Jan M. Koivurinta.

Katsastajina toimivat Arto Alho, katsastuspäällikkö, Stig Ehrman, Tom Mohn, Marko Nummi, Thomas Pilke, Teuvo Tikkanen, Hans Willstedt ja Tage Österlund. Nuorisajaoston vastasi Tom Rajakangas ja perinnevenejaostosta Bosse Mellberg. Toiminnantarkastajana oli Carina Andersson.

Vuosikokous pidettiin 8.6.2019 ravintola Buffalossa Korppoossa. Läsnä oli yhdeksän henkilöä. Hallitus kokoontui 4 kertaa toimintakauden aikana.

Lopuksi

Korppoon Merenkävijät r.y. haluaa kiittää kaikkia meitä sponsoroineita ja toiminnassamme auttaneita henkilötä hyvästä yhteistyöstä vuonna 2019 sekä kaikkia niitä, jotka ovat olleet mukana yhdistyksemme työssä ja antaneet asiantuntemuksensa jäsentemme käyttöön.

Korppoossa 26.2.2020

Hallitus

Pinarmo

Korpo Sjöfarare r.f.:s klubbhann i Pimarmo är beläget i en vacker och lugn vik men vid inkörningen finns stenar, vilka är märkta på denna karta.

Korppoon Merenkävijät r.y.:n kotisatama Pimarmo sijaitsee kauniissa ja rauhallisessa lahdessa mutta sisään ajettaessa on kiviä, jotka on merkitty tähän karttaan.



VERKSAMHETSPLAN 2020 för Korpo Sjöfarare r.f.

Korpo Sjöfarare/Korppoon Merenkävijät Kos inleder sitt 22:a verksamhetsår. Verksamhetsplanen för år 2020 innehåller dels sedvanlig verksamhet men också planer speciellt med tanke på ungdomsaktiviteter och samarbete med andra båtklubbar. Kos är medlem i Segling och Båtsport i Finland r.f. och Finlands Navigationsförbund. Vid slutet av år 2019 hade Kos 190 medlemmar som vi behöver och vill ha med i olika aktiviteter.

1. Klubbens årsmöte hålls i maj-juni
2. Flaghissning i Pimarmo klubbnhamn i maj och flagghalning i Korpo kyrkby i september.
3. Brandsläckarservice tillsammans med LokalTapiola Sydväst.
4. Årsboken utkommer under maj månad.
5. Allmogeverksamhet.
Korpo Sjöfarare vill i sin verksamhet speciellt inviga barn och ungdom i allmogeseglning. Ett allmogeutskott tar hand om Fina af Korpo och skolar barn i skötsel och användning av båten.
6. Ungdomsverksamhet.
På grund av dagens situation är det osäkert om vår sedvanliga båtskola för barn kan genomföras. Om det sker ändringar i planerna kommer vi att informera er på vår hemsida.
7. Eskader.
Den 21:e eskaderseglingen (motorbåtar är även välkomna) går av stapeln efter midsommaren. Som eskaderansvarig är Jacob Fellman.
8. Tävlingsverksamhet.
Korpo Runt ordnas i samband med Korpo Sea Jazz i Korpoström lördagen den 27.7.2020 och leds av tävlingsledare. Dessutom utvecklas nya tävlingsformer i samarbete med Nagu Segelsällskap.
9. Navigationssektionen.
Navigationssektionen leds av Folke Österman. Vi hoppas att så många medlemmar som möjligt deltar i navigationstävlingarna under året.

10. Båtbesiktning.

Som besiktningsmän verkar Jouni Walldén, besiktningschef, Tom Mohn, Marko Nummi och Thomas Pilke. Båtar besiktas enligt en tidtabell som meddelas senare också på hemsidan.

11. Aktivering av högstadie-elever i skolorna vintertid med föreläsningar om allmogetradition och eventuellt klubbverksamhet i samarbete med andra föreningar.

12. Fortsätta att utveckla klubbhamnen i Pimarmo.

13. Utveckla samarbetet med andra båtklubbar.

14. Fortsätta värvningen av nya medlemmar.



TOIMINTASUUNNITELMA 2020 Korppoon Merenkävijät r.y:lle

Korpo Sjöfarare/Korppoon Merenkävijät aloittaa 22. toimintavuotensa. Toimintasuunnitelma vuodelle 2020 sisältää osittain vakiintuneen käytännön mukaisia sekä uusia toimintamuotoja erityisesti nuoria huomioiden. KOS on Suomen Purjehdus- ja Veneilyn ja Suomen Navigaatioliiton jäsen. Vuoden 2019 lopussa KOS:lla oli 190 jäsentä, joita tarvitsemme ja haluamme mukaan erilaisiin toimintoihin.

1. Yhdistyksen vuosikokous pidetään touko- kesäkuussa.
2. Lipunnosto Pimarmon kotisatamassa toukokuussa ja lipunlasku Korppoon kirkonkylällä lokakuussa.
3. Jauhesammuthinhulto yhteistyössä LokalTapiolan kanssa.
4. Vuosikirja ilmestyy toukokuun aikana.
5. Perinnevenetoiminta
Korppoon Merenkävijät haluaa toiminnessaan erityisesti tutustuttaa nuoria perinnevenepurjehdukseen. Perinnevenetoimikunta hoitaa Fina af Korppoo-ta ja kouluttaa lapsia veneen hoitoon ja käyttöön.
6. Nuorisotoiminta
Päivän tilanteesta johtuen on epävarmaa voimmeko tänä vuonna pitää veneilykoulua lapsille. Mahdollisista muutoksista informoimme teitä kotisivullamme.
7. Eskaaderi
21. eskaaderipurjehdus (myös moottoriveneet ovat tervetulleita) lähtee matkaan juhannuksen jälkeen. Eskaaderivastaavana toimii Jacob Fellman.
8. Kilpapurjehdus
Korpo Runt -purjehdus järjestetään Korpo Sea Jazzin yhteydessä Korpoströmissä lauantaina 27.7.2020 kilpailijohtajan johdolla. Lisäksi kehitämme uusia kilpailumuotoja yhteistyössä Nagu Segelsällskapin kanssa.
9. Navigaatiojaosto
Navigaatiojaosta johtaa Folke Österman. Toivomme mahdollisimman monen osallistuvan navigaatiokilpailuihin vuoden aikana.

10. Venekatsastus

Katsastusmiehinä toimivat Jouni Walldén, katsastuspääliikö, Tom Mohn, Marko Nummi, ja Thomas Pilke. Veneitä katsastetaan eri tiedotteen mukaan, mikä julkaistaan myös kotisivulla.

11. Yläasteoppilaiden aktivointi talviaikaan luennoin perinneveneistä ja mahdollisin kerhotoiminnoin yhteistyössä muiden yhdistysten kanssa.

12. Jatkaa Pimarmon kotisataman kehittämistä.

13. Kehittää yhteistyötä muiden venekerhojen kanssa.

14. Jatkaa uusien jäsenten hankintaa.



Korpo Sjöfarares Eskader sommaren 2019

TISDAG: Den 25. juni startade 5 båttag mot Mossala gästhamn i Houtskär. Himlen var mulen, en svag bris från sydväst blåste men den räckte till för båtarna att ta sig till samlingsplatsen. På eftermiddagen strövade vi omkring i den nästan helt tomma gästhamnen och semesterbyn och förundrades över hur man kunnat finansiera alla byggnader och kajer hotell och restaurang med så få besökare. Efter en middag i den nästan tomma restaurangen med ryska rätter gick vi tillbaka båtarna.

ONS DAG: Följande morgon startade de fem segelbåtarna, S/Y Aventura med Markku och Viveka och Freddi, S/Y Esmeralda med Jacke, Pipsan och Oscar, S/Y Guylian med Kurre, Titti, Lena och Paul, S/Y Lazy Days med Kristian och Gitta och S/Y Merinella med Jukka, Tiina och Tia och deras hund norrut. Planen var att segla till Enskär, men eftersom väderleksrapporten lovade hård vind följande dag beslöt vi att ta en tryggare hamn, så på eftermiddagen anlöpte vi Parattula i Gustavs. Där bekantade vi oss med hamnen, åt en gemensam middag och avslutade kvällen med mästerskap i petanque och kastrull cup. S/Y Lazy Days besättning tog hem segern i Petanque och skepparen på S/Y Esmeralda, som hade ändrat reglerna i kastrullkastningen tog hem segern i cupen och Pipsan, Lauri (som var på besök i hamnen), Oscar och Jukka delade på andra platsen. Tävlingen genomfördes med en ny kastrull så att de två första kasten skulle sänka kastrullen och de två senare hålla den flytande. Jacke var den enda som lyckades få alla fyra kast rätt.

TORS DAG: Nästa dag visade att vi gjort rätt beslut med att gå in till Parattula. Nordvästvinden blåste hela dagen hårt upp till 18 m/s och vi beslöt att ligga kvar. Strövtåg på dagen och Pölkky mästerskap på kvällen blev programmet medan nordanvinden småningom avtog.

FREDAG: Följande morgon tömdes de proppfulla bryggorna på båtar som väntat ut vinden. Vi höll skepparmöte klockan 10 där Kurre Långbacka annonserade sin hemfärd p g a förkylningen som inte hade gett sig. Han rekommenderade oss att ta en avstickare till Brändö och besöka Gullvivan. Så en timme senare stävade S/Y Aventura,



Korpo Sjöfarare r.f.:n eskaaderi kesällä 2019

TIISTAI: 25. päivä kesäkuuta 5 venekuntaa suuntasi kulkunsa Mossalan vierasvenesatamaan Houtskariin. Taivas oli pilvessä ja pieni lounainen tuuli riitti veneilijöiden saapumiseen kokoontumispaikeille. Iltapäivällä kuljeskelimme melkein tyhjässä vierasvenesatamassa sekä lomakylässä ihmetellen miten kaikki rakennukset ja laiturit, hotellit ja ravintolat on rahoitettu näin muutaman asiakkaan ollessa paikalla. Melkein tyhjässä ravintolassa nautitin venäläisen illallisen jälkeen menimme veneillemme.

KESKIVIIKKO: Seuraavana aamuna viisi purjevenettä suuntasi pohjoiseen, S/Y Aventura, Markku, Viveka ja Freddi. S/Y Esmeralda Jacke, Pipsan ja Oscar, S/Y Guylian, Kurre, Titti, Lena ja Paul, S/Y Lazy Days, Kristian ja Gitta, S/Y Merinelle, Jukka, Tiina ja Tiia sekä heidän koiransa. Suunnitelmissa oli purjehtia Enskäriin mutta säätiedotuksen luvatessa kovaa tuulta seuraavalle päivälle päätimme mennä turvallisempaan satamaan, joten iltapäivällä saavuimme Parattulaan Kustaviin. Siellä tutustuimme satamaan, söimme yhteisen illallisen ja päätimme päivän mestaruksista Petanquessa sekä



S/Y Esmeralda, S/Y Lazy Days och S/Y Merinella iväg västerut. I fint väder anlände vi till den helt tomma bryggan vid Gullvivan. Vi hann besöka byn och kyrkan på Brändö, innan vi bänkade oss i restaurangen för en god middag. Kvällen förgylldes med program "Knäpp i Fingrarna" med musik och dans. The "Hangish almost Irish" band från Hangö stod för underhållningen. Bandet leddes av en gammal bekant Stena från Grönan i Hangö. Efter mat dryck och dans avslutade vi festandet efter midnatt.

LÖRDAG: Eskadern fortsatte följande morgon till Enklinge. Där hittade vi en nästan helt tom gästhamn. Vi hade ändå tur med service av en lokal fiskare som dök upp med rökt fisk och Ålands pannkaka och svartbröd. Efter matpausen i båtarna lånade vi cyklar från hamnen och cyklade till Hermas museigård. Där finns gamla byggnader som restaurerats och visade hur man byggde och bodde på Åland förr. Turistsäsongen hade inte ännu startat så där fanns ingen guide, men vi kunde ströva fritt omkring och flera av uthusen var öppna. Ett givande besök. På kvällen samlades vi runt båtarna för en trubadurkväll med de spel- och sångkunniga Freddi och Viveka. Efter en angenäm samvaro kröp vi till kojs.

SÖNDAG: På morgonen den sista juni var det nästan vindstill, vi avslutade eskadern och startade hemåt. Det blev en långsam framfart med slaka segel som efter några timmar övergick till motorgång. Båtarna skingrades småningom och vi på S/Y Esmeralda beslöt göra en avstickare till Jungfruskär och vänta på vind. Efter lunchen där började det sakta blåsa från syd. Vi sträckte ner mot Gustav Dalen och när vi kommit till stora faret blåste det redan frisk sydväst och med god fart seglade vi hem förbi Skiftets fyr och Gyltö till hamnsup och bastu i Korpoström.



Kattila Cupissa. S/Y Lazy Daysin miehistö voitti Petanquen ja S/Y Esmeraldan kippari, joka oli muuttanut sääntöjä, Kattila Cupin Pipsanin ja Laurin tutustuessa satamaan. Oscar ja Jukka jakovat toisen sijan. Kilpailussa käytettiin uutta kattilaa niin, että kahden ensimmäisen heiton tuli upottaa kattila ja kahden seuraavan heiton aikana sen tuli pysyä pinnalla. Jacke oli ainoa joka heitti kaikki heitot oikein.

TORSTAI: Totesimme seuraavana päivänä, että päätksemme mennä Parattulaan oli oikea. Luoteistuuli puhalsi koko päivän kovaa, jopa 18 m/s joten päätimme jäädää paikoillemmme. Kävelyä päivällä ja Pölkky-mestaruus illalla oli päivän ohjelma tuulen vähitellen laantuessa.

PERJANTAI: Seuraavana aamuna täpotäydet laiturit tyhjenivät veneistä, jotka olivat odottaneet tuulen laantumista. Pidimme kipparikokouksen klo 10.00, missä Kurre Långbacka ilmoitti lähtevänsä kotiin ärhäkkäästä vilustumisesta johtuen. Hän suositteli meille käytiä Brändössä tutustumassa Gullvivaniiin. Joten tuntia myöhemmin S/Y Aventura, S/Y Esmeralda, S/Y Lazy Days ja S/Y Merinella suuntasivat länteen. Kauniissa säässä saavuimme aivan tyhjään laituriin Gullvivanissa. Ehdimme tutustua kylään ja kirkkoon Brändössä ennen kuin asetuimme ravintolaan nauttimaan hyvästä illallisesta. Iltaa juhlistettiin ohjellalla "Napauta sormiasi" sekä laululla ja tanssilla. Ajanviisteestä vastasi The "Hangish almost Irish" bändi Hangosta. Bändiä johti vanha tuttumme Stena Hangon Grönasta. Ruuan, juomien ja tanssin jälkeen päätimme päivän puolen yön jälkeen.

LAUANTAI: Seuraavana aamuna eskaaderi jatkoi Enklingeen. Siellä rantauduimme melkein tyhjään vierasvenesatamaan. Onneksemme meitä palveli paikallinen kalastaja joka saapui paikalle savustetun kalan, pannukakun ja mustan leivän kera. Pidettyämme ruokailutauon veneissä, lainasimme polkupyörät satamasta ja poljimme Hermas museopihaan. Paikalla on hienoja vanhoja restauroituja rakennuksia, joista sai käsityksen miten Ahvenanmaalla asuttiin ennenvanhaan. Paikalla ei ollut opasta, koska turistisesonki ei ollut vielä alkanut mutta saimme rauhassa kulkea alueella, jossa useat talot olivat auki. Antoisa käynti. Illalla keräännyyttiin veneiden luo viettämään trubaduuri-iltaa soitto- ja laulutaitoisten Freddin ja Vivekan johdolla. Miellyttävän yhteisolon jälkeen painuimme yöpuulle.

SUNNUNTAI: Aamulla kesäkuun viimeisenä päivänä oli lähes tyntä. Päätimme eskaaderin ja lähdimme kotiinpäin. Kotimatkasta tuli hidas löyhin purjein, joka muutaman tunnin jälkeen vaihtui moottorin apuun. Venekunnat hajaantuivat vähitellen ja me S/Y Esmeraldalla päätimme käväistä Jungfruskärissä tuulta odotellessa. Lounaan jälkeen tuulenvire nousi etelästää. Ohjasimme kohti Gustav Dalenia ja tullessamme isolle väylälle tuuli jo reippaasti lounaasta ja hyvässä tuulessa purjehdimme kotiin ohittaan Kihdin majakan ja Glytön, jonka jälkeen Korpoström, satamarypyppä ja sauna.

Jacob Fellman

Preliminär plan för Korpo Sjöfarares Eskadersegling sommaren 2020

Eskader "ett varv runt Gamla Korpo"

Vi seglar längs gränsen till den det område som hörde till Korpo i forna tider.

Tisdagen 23.6:	Samling på Nötö 59° 57,20' N 021° 45,40' E	
Onsdagen 24.6	Nötö ► Utö, 59° 46,90' N 021° 22,30' E;	18 sjömil
Torsdagen 25.6	Utö ► Kökar Karlby, 59° 55,20' N 20° 54,60' E;	18 sjömil
Fredagen 26.6	Karlby ► Jungfruskär, 60° 08,40' N 21° 04,20' E;	24 sjömil
Lördagen 27.6	Jungfruskär ► Åvensor 60° 18,25'N 21° 33,52'E;	22 sjömil
Söndagen 28.6	Åvdensor ► Hevonkack ► Storströmmen 60° 13,26' N 21° 42,79' E;	16 sjömil

Eskadern avslutas på söndagen med hemfärd.

Eskaderledare: Jacke Fellman

Anmälan görs per e-mejl till **jh.fellman@gmail.com** eller mobil 040 508 7117 med uppgifter om båten, skepparen och totalantalet ombord. Anmälan är inte bindande, men meddela eskaderledaren vid förhinder. Det är också möjligt att ansluta sig till eskadern senare.

Alla båtar deltar på eget ansvar, men deltagarna håller kontakt och meddelas om avvikelser i programmet, senast på skepparmötet varje morgon.

Alustava suunnitelma Korppoon Merenkävijöiden Eskaaderipurjehduksesta kesällä 2020

”Kierros vanhan Korppoon ympäri”

Purjehdimme ennen vanhaan Korppoon alueeseen kuuluvia rajoja pitkin.

Tiistai 23.6.	Kokoontuminen Nötössä 59° 57,20' N 021° 45,40' E	
Keskiviikko 24.6.	Nötö ► Utö, 59° 46,90' N 021° 22,30' E;	18 merimailia
Torstai 25.6.	Utö ► Kökar Karlby, 59° 55,20' N 20° 54,60' E;	18 merimailia
Perjantai 26.6.	Karlby ► Jungfruskär, 60° 08,40' N 21° 04,20' E;	24 merimailia
Lauantai 27.6.	Jungfruskär ► Åvensor 60° 18,25' N 21° 33,52' E,	22 merimailia
Sunnuntai 28.6.	Åvensor ► Hevonkack ► Storströmmen 60° 13,26' N 21° 42,79' E;	16 merimailia

Eskaaderi päätetään sunnuntaina palaamalla kotiin.

Eskaaderijohtaja: Jacke Fellman

Ilmoittautuminen sähköpostilla minulle jh.fellman@gmail.com tai puhelimitse 040 508 7117 ilmoittamalla vene, kippari sekä kokonaismiehistö veneessä. Ilmoittautuminen ei ole sitova, mutta ilmoita eskaaderijohtajalle esteen sattuessa. On myös mahdollista liittyä eskaaderiin myöhemmin reitin varrella. Kaikki veneet osallistuvat omalla vastuulla, mutta osanottajat pitävät yhteyttä keskenään, jolloin heille ilmoitetaan ohjelman muutoksista, viimeistään kipparikokouksessa aamuisin.

PRISLISTA, MEDLEMSAVGIFTER OCH MEDLEMSFÖRMÅNER HINNASTO, JÄSENMAKSUT JA JÄSENEDUT

artikel / tuote	storlek / koko	hinta/pris €
Clubbflagga/Kerholippu	108 cm	50,00
	90 cm	45,00
	72 cm	40,00
	54 cm	35,00
Ägarevimpel/Omistajanviiri		35,00
Mökkiviiri/Husbondsvimpel		80,00
Pikéskjorta/Piképaita		10,00
Rugbyskjorta/Rugbypaita		40,00
Lippalakki/Keps		25,00

Ovannämnda produkter saluförs av / Edellä mainittuja tuotteita myy
Tage Österlund, 040-544 2258 Restaurant Hjalmar

INSKRIVNINGS- OCH MEDLEMSAVGIFTER • LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT

Inskrivningsavgift/Liittymismaksu	30,00
Medlemsavgift/Jäsenmaksu	30,00
Juniorer/Juniorit	5,00
Navigationssektionens årsavgift	
Navigaatiojaoston vuosimaksu	5,00
Besiktningsavgift/katsastusmaksu	40,00

MEDLEMSFÖRMÅNER • JÄSENETUJA

BUFFALO RESTAURANG OCH GÄSTHAMN

Beviljar KoS medlemmar rabatt på bränsle 3 c/l bensin och 3 c/l diesel samt rabatterat pris på grillbiffen och Buffalo ölen. Uppvisa medlemskort vid beställning.

Myöntää KoSin jäsenille alennusta polttoaineesta 3 c/l bensiinistä ja 3 c/l dieselistä sekä alennettuun hintaan grillipihvin ja Buffalo oluen. Näytä jäsenkortti tilatessasi.

RESTAURANG HJALMARS

PRE VENTURA - en flaska (0,75 l) skumvin 26,00

PRE VENTURA - pullo (0,75 l) kuohuviini 26,00

Piccolo flaska skumvin 7,50 / Piccolo pullo kuohuviiniä 7,50

HJALMARS TRANSFER

Reservera middagsbord på Hjalmars och vi hämtar er gratis från hamn eller stuga på fasta Korpo. Varaa illallispöytä ja noudamme teidät Korppoon pääsaaren satamista tai mökiltä ilmaiseksi.



Korpo Sjöfarare r.f / Korppoon Merenkävijät r.y Korpo 17.3.2020

Båtbesiktning

Grundbesiktning görs var 5 år, eller när båten bytt ägare eller registreringsklubben byts, eller om båten skadats. Grundbesiktningen görs i två delar

- Skrovbesiktningen då båten är på land
- Då båten är sjösatt och färdig för seglats

Vid skrovbesiktningen granskas båten på utsidan; skrovet, styranordningen, transmissioner och genomföringar. Inuti granskas de motsvarande och motorn.

Årsbesiktningen görs varje år efter att båten är sjösatt och färdig för seglats. Då kontrolleras de till säkerheten verkande utrustning och anordningar.

Med på besiktningen tas båtens besiktningsprotokoll och båtintyg.

Besiktningen kostar 40 euro för klubbens medlemmar och 60 euro för de som hör till en annan båtklubb. Avgiften betalas kontant i samband med besiktningen.

Det är bra att komma överens om eventuella resekostnader med besiktningsmannen.

Klubben meddelar de besiktade båtarna till Segling- och Båtsport i Finland. Försäkringsbolagena söker härifrån info om besiktade båtar. Det lönar sig ändå att försäkra sig om det med försäkringsbolaget.

Besiktningstider

Skrovbesiktningen kan ni bestämma direkt med besiktningsmännen.

Besiktningssdagar i Verkans gästhamn är 23.5. och 6.6.2020. Ni kan komma överens om besiktningstiden direkt med besiktaren. Vi besiktar också andra tider enligt överenskommelse.

Besiktningen bör ske senast den 30.6.2020.

Som besiktningsmän 2020 verkar:

Jouni Wallden	0400-166 574	jouni.wallden@du-tec.fi
Tom Mohn	0400-785 462	tom.mohn@outlook.com
Marko Nummi	040-587 6741	marko.nummi@gmail.com
Thomas Pilke	040-540 6606	thomas.pilke@gmail.com

Jouni Wallden
besiktningchef

Korpo Sjöfarare r.f / Korppoon merenkävijät r.y Korppoo 17.3.2020

Venekatsastus

Peruskatsastus tehdään joka 5 vuosi sekä silloin kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksi-vaiheisena:

- Runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja
- Veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina

Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuoleltä veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuoleltä tarkastetaan vastaavat kohteet ja moottori.

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa vesille laskettuna ja purjehdusvalmiina. Tällöin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

Katsastukseen mukaan veneen katsastuspöytäkirjakopio sekä venetodistus.

Katsastuksen hinta kerholaisilta on 40 euroa ja muiden seurojen jäseniltä 60 euroa, joka suoritetaan käteismaksuna katsastuksen yhteydessä. Matkakuluista on hyvä sopia erikseen katsastajan kanssa.

Venekerho ilmoittaa katsastetut veneet Suomen Purjehdus ja Veneilyliittoon. Vakuutusyhtiöt hakevat täältä tiedot veneilyvakuutuksiin. Kannattaa kuitenkin varmistaa tiedot vakuutusyhtiön kanssa.

Katsastusajankohdat

Runkotarkastuksen ajankohdan voitte sopia suoraan katsastajien kanssa.

Katsastuspäivä Verkanin vierassatamassa ovat 23.5 ja 6.6 2020. Voitte sopia katsastusajankohdan suoraan katsastajien kanssa. Katsastamme myös muina aikoina sopimuksen mukaan.

Katsastus tulee suorittaa viimeistään 30.06.2020.

Venekerhon katsastajina toimivat veneilykauden 2020:

Jouni Wallden	0400 166 574	jouni.wallden@du-tec.fi
Tom Mohn	0400 785 462	tom.mohn@outlook.com
Thomas Pilke	040 540 6606	thomas.pilke@gmail.com
Marko Nummi	040 587 6461	marko.nummi@gmail.com

Jouni Wallden
Katsastuspäällikkö

KORPO RUNT 2019

Den 27 juli arrangerades den traditionella kappseglingen Korpo Runt i samband med Korpo Sea Jazz.

Tävlingen för kölbåtar hade på försök ändrats från gemensam start till jaktstart. Idén bakom ändringen var att dels minska kaoset vid starten och att göra tävlingen publikvänligare på så sätt att både tävlare och publik vet att den som kommer först i mål vinner. Seglarförbundet hade på våren ändrat handikapp reglerna så att vindhastigheten kan beaktas, vilket gör jaktstarten mer rättvis.

Båten med minsta LYS talet startade som första båt vid startskottet och de övrigas starttider beräknades med LYS talet, vindhastighet och banans längd. Denna gång deltog två skärgårdsbåtar med rullmaster med ett uppskattat LYS tal på 0,95 som startade klockan 11:30 som första båt. De tävlade i en egen klass men är med i tabellen som jämförelse.

Starten gick bra och alla kom ut på banan, men tyvärr var vinden väldigt nyckfull, den svaga ostliga vinden tog slut, stiltje rådde ungefär en halv timme innan en västlig bris sakta fyllde seglen igen.

Eftersom prognosen hade förutspått lugn och vindskifte hade banan på förhand avkortats så att den sista länken skulle lämnas bort om den beräknade tiden överskreds vid rundningen av vändmärket.

Avkortningen lyckades bra och alla elva deltagande kölbåtar båtar lyckades ta sig i mål innan jazzen tog slut. Banan blev betydligt kortare än tidigare, vilket var tur, annars skulle hälften av båtarna inte hunnit i mål.



KORPO RUNT 2019

27. päivä heinäkuuta järjestettiin perinteinen Korpo Runt-kilpapurjehdus Korpo Sea Jazzin yhteydessä.

Köliveneiden kilpailu oli muutettu yhteislähdestä takaa-ajoksi. Muutoksen tarkoituksesta oli vähentää kaaosta lähtöviivalla sekä tehdä kilpailusta mielenkiintoisempi yleisöä silmällä pitäen siten, että sekä kilpailijat että yleisö tietää ensimmäiseksi maaliin tulleen voittaneen. Purjehdusliitto on keväällä muuttanut tasotuussääntöjä niin, että tuulen nopeus voidaan huomioida, mikä tekee takaa-ajolähdestä oikeudenmukaisemman.

Pienimmän LYS-luvun omaava vene lähti ensimmäisenä matkaan starttilaukauksesta ja muiden lähtöajat arvioitiin LYS-luvulla, tuulen nopeudella ja radan pituudella. Tällä kertaa kisaan osallistui kaksoisaristostenvenettä kierrettävällä mastolla ja arviodun 0,95 LYS-luvulla he starttisivat tasan klo 11.30 ensimmäisinä veneinä. He kilpailivat omassa sarjassa, mutta ovat vertailun vuoksi mukana taulukossa.

Startti onnistui hyvin ja kaikki lähtivät radalle, mutta valitettavasti tuuli oli erittäin oikullinen, heikko itätuuli loppui, pläkää jatkui noin puoli tuntia, kunnes pieni läntinen tuulenvire hiljalleen täytti purjeet.

Säätiedoitus oli ennustanut tyyntä ja vaihtelevaa tuulta, joten rataa oli etukäteen lyhennetty siten, että viimeinen lenkki jäettiin pois, jos arvioitu aika ylitetti käänösmerkin kiertämisenstä johtuen.

Radan lyhennys osoittautui oikeaksi päätökseksi ja kaikki yksitoista osallistuvaa kölivenettä onnistui saapumaan maaliin ennen jazzin päättymistä. Radasta tuli huomattavasti lyhyempi aikaisempaan verrattuna, onneksi, muuten puolet veneistä eivät olisi ehtineet maaliin.



TOTALRESULTAT • KOKONAISTULOKSET

					HANDIKAPP		
FinLYS		spinnaker	Båt	Skeppare	sekunder	Startid	Målgång
1,08	FIN-2614	+	Daniela	Arto Mattila	976	11:57:49	15:09:11
0,95			Marion	Pelle Brandt	-693	11:30:00	15:17:25
1,03	FRA-161	+	Passe Passe	Andre Thibaud	384	11:47:57	15:18:05
0,95		-	Athena	Axel Korsström	-693	11:30:00	15:23:09
1,07	FIN-7833	-	Gunilla	Marko Vuokola	862	11:55:55	15:41:50
1,20		+	The Flying Ducky	Jakob Granit	2196	12:18:09	15:43:48
1,13	FIN-11600	+	Lilla Carabilla	Ralf Ramm-Schmitt	1516	12:06:49	15:48:13
1,13	FIN-383	-	Marinella	Juhani Elonheimo	1516	12:06:49	15:51:52
1,14	FIN-56	-	Malou	Timo Olkkonen	1618	12:08:31	16:04:42
1,12	L-2140	-	Josefin	Mikael Schiller	1412	12:05:05	16:05:37
1,12	FIN-207	+	Ofelia	John Wrede	1412	12:05:05	16:10:11

LILLA SKÖTBÅTSKLASSEN

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Målgång
1	15	Arken	Bettina Forsskäh Holmberg	14:21:44
2	13	Knipan	Daniel Sahlgren	14:23:32
3	4	Bruden	Kasimir Korsström	14:32:53
4	17	Alma	Mogens Linden	14:33:33
5	12	Lina	Johan Simberg	14:34:32
6	2	Ådan	Vineta Fellman	14:41:33
7	3	Grisslan	Antonia Ringbom	14:43:54
8	6	Skvättan	Martin Zilliacus	14:45:03
9	14	Alma	Rainer Frigren	15:10:12

STORA SKÖTBÅTSKLASSEN

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Målgång
1	5	Utelia	Christoffer Forsell	14:17:05
2	18	Alli	Pekka Lundmark	14:18:38
3	9	Fina	Jacob Fellman	14:20:09
4	10	Pinja	Mattias Fellman	14:37:50
5	11	Signe	Thomas Johansson	14:43:01

SKÖTBÅATAR • PERINNEVENEET

I allmogeseglingen deltog denna gång 14 skötbåtar varav 9 i lilla skötbåtsklassen och 5 i stora skötbåtsklassen.

Starten var gemensam för båda klasserna och skottet sköts 12:30. Också skötbåtarna råkade ut för den gäckfulla vinden och alla blev guppande i stiltje en halv timme vid halva sträckan. Trots vinden blev tävlingen mycket jämn och seglarna njöt i det vackra vädret. Banan var uppskattad och långa stunder var båtarna så nära varandra att man kunde knäcka ägg mellan sudarna.

Perinnevenekilpailuun osallistui tällä kertaa 14 perinnevenettä joista 9 pienperinneveneissä ja 5 suurissa perinneveneissä.

Startti oli sama molemmissa luokissa ja lähtölaukaus ammuttiin 12.30. Perinneveneetkin joutuivat oikuttelevaan tuuleen ja keikkuivat pläkässä puoli tuntia reitin puolivälissä. Tuulesta huolimatta kilpailusta tuli hyvin tasainen ja purjehtijat nauttivat kauniissa säässä. Rata oli arvostettu ja pitkiä aikoja veneet olivat niin lähekkäin että kananmunia olisi voitu särkeä niiden välissä.

Exempel på banor för allmogebåtar

Hässle runt en eller två gånger.

Banan rundas så att båtarna har medvind i Glossholms sund.

Hässle – Södö åtta



Hässlebanan







En bank i medvind i Nagu, Korpo, Houtskär och Inö.

Pankki myötätuulessa Nauvossa, Korppooissa,
Houtskarissa ja Inössä.



Nagu Andelsbank
Nauvon Osuuspankki



**TAXI
LEHTONEN
0400 574013**

**VW 1+4 myös KELA-ajot
även FBA-körningar**

VW 1+8 INVA



- Natursand
- Maskinarbeten
- Sprängningsarbeten
- Krossgrusförsäljning

0400 827 243
www.tlindstrom.fi



Buffalo

RESTAURANG/RAVINTOLA
KORPO, (02) 4631 600

Vi vill erbjuda en högklassig meny som kan avnjutas i en stämningsfull skärgårdsmiljö.

info@ravintolabuffalo.com

Haluamme tarjota korkealaatuista ruokaa jota voi nauttia viihtyisässä saaristomiljöössä.



Fornödernas Natt
Buffalo, Verkan



GÄSTHAMN/VIERASVENESATAMA

KORPO, (02) 4631 610

Besökshamn nr 990 nro Käyntisatama
Sjökort sida 727 Merikartta sivu

Öppet från påsk till
slutet av oktober,
andra tider enligt
överenskommelse.

Auki pääsiäistä
lokakuun loppuun,
muina aikoina
sopimuksen mukaan.

www.restaurangbuffalo.com



KORPO - KORPOO
02-463 2102 • www.hjalmars.fi

Välkommen och njut av förmånerna
för KOS-medlemmar!

Tervetuloa nauttimaan Korppoon
Merenkävijöiden edusta!

PRE VENTURA

En flaska (0,75 l.) skumvin 26,00
Pullo kuohuviiniä (0,75 l.) 26,00

Piccolo flaska skumvin 7,50
Piccolo pullo kuohuviiniä 5,50



HJALMARS'S TRANSFER

Reservera middagsbord och vi hämtar er från hamnen eller
stuga på fasta Korpo!

Varaa illallispöytä ja noudamme teidät Korppoon saaren
satamista tai mökiltänne!

ÖPPET ÅRET OM - VÄLKOMMEN! • AVOINNA VUODEN YMPÄRI - TERVETULOA!



*Blomsterförsäljning, blombinderi, trädgårdsskötsel, handarbetsprodukter.
Viherkasvimyynti, sidontatyöt, puutarhatyöt, käsityötutteet.
Öppet året om - Blomleverans inom Korpo - Ytter skärgårdens enda blombutik.
Självständig återförsäljare av Aloe Vera produkter.*

*Auki ympäri vuoden - Kukkatoimitukset Korppoon alueella.
Ulkosaariston ainoa kukkakauppa - Itsenäinen Aloe Vera tuotteiden jälleenmyyjä.*

F:ma Anna-Lena Ahlmén • Blomsterbutik / Kukkakauppa
Korpoströmsvägen 5, Korpo • blomtanten@gmail.com • 040-554 0072



Nagu Apotek - 02-465 1414 -

Strandstigen 1 Nagu

Öppet vardagar 9-17 året runt,

Lördagar 10-14 maj-augusti,

Söndagar 11-15 juli endast

Korpo Apotek - 02-463 1366 -

Tallbackavägen 2 Korpo

Öppet 9-15 måndag, onsdag året runt,
9-13 tisdag, torsdag, fredag året runt

Välkommen! Tervetuloa!

Peter Ekblad
040-5811 894
peter.ekblad@abolandsfastigheter.fi

Rabbe Holmberg
040-557 4024
rabbe.holmberg@abolandsfastigheter.fi

**Fastighetsförmedling i Pargas och skärgården.
Kiinteistönlitystä Paraisilla ja saaristossa.**

AFM
LKV [A]



Ha en trygg båtsäsong Turvallista veneilykautta

Våra lokala försäkringskontor i Korpo, Nagu och Pargas hjälper dig i alla dina försäkringsärenden

Autamme sinua kaikissa vakuutuksiin
liittyvissä asioissa, paikallisesti
Korppoossa, Nauvossa ja Paraisilla

02-454 6600
sydkusten@lokaltapiola.fi
www.lahitapiola.fi



HOS OSS
FÅR DU
FÖRMÄNER
s-kanava.fi



LOKALTAPIOLA

Båtfolkets Matbutik i Pargas Veneilijän Ruokakauppa Paraisilla



SUPERMARKET
REIMARI

**MA-LÖ
MA-LA**

6.30-22

**SÖ
SU**

9.00-22



**Till oss slipper enkelt med båt.
Meille pääset helposti veneellä.**

**Kyrkesplanaden 32 / 21600 Pargas
Kirkkoesplanadi 32 / 21600 Parainen**

Partel

No börja he! Nyt se alkoi!

Aven möjlighet
till Kabel-tv!
Myös kaapeli-tv
-mahdollsitus

Nu är det full fart på grävandet och snart har också du fibern kopplad.
Om du inte ännu ingått FiberHem-avtal så skynda på.

Kaivuutyöt ovat täydessä vauhdissa ja kohta sinullakin on kuituliittymä kytkettynä.
Mikäli et vielä ole solminut KuituKotiin-sopimusta, pidäthän kiirettä.

Partel är här för dig!
Partel on täällä sinua varten!

KORPO

partel.fi
02 454 5400

**Venekuomut, patjastot ja istuimet
Båtkapell, madrasser och bänkar**

Saaristotie/Skärgårdsvägen 3718, 21650 Lillåndet
Puh./Tel. 0400 925 726, leila.viikari@venetex.fi
www.venetex.fi

venetex

GASTROPUB
SÖDER
FOOD | DRINKS | MINIGOLF

Restaurant **L'Escale** **NAJADEN**
Bar & Pizzeria

www.lescale.fi | www.najaden.fi | info@lescale.fi
Nauvonranta 4, 21660 Nauvo | 040-744 1744

Bagar Bengtssons Bageri

Centralt i Korpo kyrkby

Öppet / Avoinna:
må–lö 9–13 ma–la

📞 0400-330085



VIKOM MARINA VENETELAKKA

Ernholmintie 125/126, 21660 NAUVO

Puh. 0400-535633

pekka.s@vikom.com oliver@vikom.com

Vikom Marina on keskittynyt huvi- ja ammattikäyttöön valmistettujen veneiden ja alusten kokonaisvaltaiseen telakointi-, korjaus- ja huoltopalveluun.

Vikom Marina har fokuserat sig på fritids- och professionellt använda båtar och fartyg omfattande dockning, reparation och underhåll.



Lunchcafé • Lounaskahvila

21710 Korpo • Korppoo

gsm 0400-743 308

Tel. 02-463 1033

www.bmamiljo.fi

info@bmamiljo.fi



BMA MILJÖ

Det mesta inom byggvaruhandel,
transport- och ombudstjänster.
Avfallshantering.

Affär med gåvo o. pappersvaror m.m.

Toimialamme ovat kuljetus
ja rakennustarviketarvikekauppa.

Myymälästämme mm.
lahja- ja paperitavaraa.

Må/Ma-Fre/Pe 8.30 - 17.00

Lö/La 9.00 - 15.00



**KORPO
MARIN
SERVICE**

tel/puh 0400-8444426

Skärgårdsvägen 5882

21710 KORPO

KMarket

KORPO HANDEL



PÅ NÄTET ÄR VI
ÖPPNA DYGNET
RUNT!

VERKOSSA OLEMME
AINA AUKI!



LATAA
SOVELLUS
LADDA NED APPEN



✓ Jaettava ostoslista
Dela inköpslista

✓ Lähes 8000 reseptiä
Nästan 8000 recept

✓ Verkkokauppa
Nätikä

✓ Omapiissa-edut
Omapiissa-förmaner

✓ Keräilypassit
Insomningpass

✓ Plussa-pisteet
Plussa-poing

App Stores Google Play

Huom: K-Ruoka-sovellus tarjolla vain suomenkielisenä
Obs: K-Ruoka-appen finns tillgänglig endast på finska

Handelsmansvägen 2
21710 Korpo
korpohandel.fi

02-4635335
kristian.eklund@k-market.com
k.ruoka.fi/kauppa/k-market-korpo-handel