

KORPO SJÖFARARE RF. - KORPPOON MERENKÄVIJÄT RY.

ÅRSBOK -2018- VUOSIKIRJA



Korpo Sjöfarare ♦ KoS



ÅRSBOK 2018 VUOSIKIRJA

Styrelse, funktionärer	3
Kommodorens hälsning 2018.....	4
Kommodorin tervehdys 2018	5
Verksamhetsberättelse 2017	6–8
Toimintakertomus 2017	9–11
Verksamhetsplan 2018	12–13
Toimintasuunnitelma 2018	14–15
Eskader nr 19 sommaren 2017	16
Eskaderi no 19 kesällä 2017.....	17
Eskaderplanerna för 2018.....	18
Vuoden 2018 eskaadersuunnitelma	19
Prislista, medlemsavgifter och medlemsförmåner	20–21
Hinnasto, jäsenmaksut ja jäsenedut	20–21
Båtbesiktning 2018/ Venekatsastus 2018.....	22–25
Sommarens 2018 båtskola / Kesän 2018 veneilykoulu	26–27
Klinkbygge / Limisauvavene	28–31
Korpo Runt nya regler / Korpo Runt uudet säännöt.....	32–36
Korpo Runt 2017 resultat / tulokset	37
Tukijamme / mainostajat.....	39–46



STYRELSE, FUNKTIONÄRER

STYRELSE

Kommendor	Jörgen Eklund	0400-520634
Vicekommendor	Jacob Fellman	040-5087117
Sekreterare	Hannele Alho	045-1375253
Skattmästare	Arto Alho	045-1375254
Medlemmar	Henrik Knape	0400-944937
	Teuvo Tikkainen	045-3235545
	Folke Österman	050-5688022
Suppleanter	Arto Alho	045-1375254
	Tom Mohn	0400-785462
	Reijo Sundström	040-7391957

FUNKTIONÄRER

Hamnkapten	Folke Österman	050-5688022
Tävlingsledare	Svante Pahlman	044-2910135
Eskaderansvarig	Jacob Fellman	040-5087117
Årsboksansvarig	Hannele Alho	045-1375253
Allmogeutskottet	Bosse Mellberg	040-5643975
Ungdomsarbete	Vakant / Avoin	

BESIKTNINGSMÄN

Arto Alho	045-1375254
Stig Ehrman	040-7027845
Tom Mohn	0400-785462
Teuvo Tikkainen	045-3235545
Hans Willstedt	050-5923554
Tage Österlund	040-5442258

Kommadorens hälsning 2018

Välkommen till Korpo Sjöfarares jubileums år 2018. I år har det förflyttit 20 år sedan en handfull båtentusiaster samlades och grundade Korpo Sjöfarare r.f, mera känd som KOS. Medlemmarna i Kos är en blandning av genuina korpobor och fritidsboare i Korpo och skärgården, det här gör föreningen till en intressant organisation i skärgården. Eftersom medlemsstrukturen är denna, försigår 90% av verksamheten sommartid, vinterverksamheten ligger i le.

Mycket har hänt under åren, och vi har i år att tacka många trotjänare inom föreningen för ett gott arbete båtlivet till fromma. I båt- o segelklubbs sammanhang är 20 år en ungdom i jämförelse med de klubbar som redan hunnit bedriva verksamhet i ett sekel, vi är dock ståltा över vår förening och dess verksamhet. Verksamhetsbetingelserna hos oss är inte de samma som i städerna, där ligger verksamheten oftast på brygg och upplagringsplatser för båtar, i skärgården har största delen egna bryggor eller gemensamma.

KOS har tagit till sin verksamhet ungdomen och barnen, barn båtskolan som snar har 10 år på nacken har varit en omtyckt verksamhetsform under sommaren, tillika har allmogebåten Fina gett nya verksamhetsförutsättningar och tillika upprätthålls ett kulturarv. Vi rekommenderar varmt våra medlemmar att låta besikta sina flytetyg av våra sakkunniga besiktningarna en besiktad båt är en trygghet och ger även en inbesparing i försäkringskostnaden

Allt har sin tid, är ett vanligt uttryck inom föreningsvärlden. KOS är inget undantag i den frågan, därför måste vi se framåt och utveckla verksamheten i modern tids anda. Sextanten, lodning, sjökort och klocka är på sätt och vis glömda navigations instrument för mången skärgårdsskeppare. Idag finns "plottern" i varje båt. Plottern till all heder, men ännu bör nog varje "skeppare" kunna läsa sjökorten och känna till sjömärken och remmaren.

Utvecklingen inom det materiella tar nya landvinningar varje år, nya produkter kommer, några når över gränsen för bestående produkt på marknaden, många försvinner. För oss konsumenter är det viktigt att lära känna de nya produkterna väl och kunna använda dem, samt också känna till dess säkerhetsföreskrifter och underhåll.

Jag önskar alla Kos medlemmar, familjen, era bekanta och vänner en skön skärgårdssommar. Jag vädjar till er, Tänk på nästa generation, Låt även dem få njuta av vårt Skärgårdshav, Sträva till en hållbar maritim miljö.

Korpo 22.2 2018
Jörgen Eklund, kommodor

Kommodorin tervehdys 2018

Tervetuloa Korppoon Merenkävijöiden juhlavuoteen 2018. Tänä vuonna on kulunut 20 vuotta siitä, kun kourallinen innokkaita veneilijöitä perusti Korppoon Merenkävijät r.y.:n paremmin tunnettuna KOS:n. KOS:n jäsenistö on sekoitus aitoja korppolaisia sekä vapaa-ajan asukkaita Korppoosta ja saaristosta, mikä tekee yhdistyksestä mielenkiintoisen organisaation saaristossa. Jäsenrakenteesta johtuen enin osa, 90 % toiminnasta, keskittyy kesään joten talvella toimintamme on vähäisempää.

Paljon on tapahtunut vuosien varrella ja tänä vuonna meillä on kiittäminen useita pitkään työskennelleitä henkilöitä, jotka ovat tehneet hyvää työtä yhdistyksen ja veneilyn hyväksi. Veneily- ja pursiseuroissa 20 vuotta on nuorisoikä verrattuna seuroihin jotka ovat ehtineet toimia vuosisadan. Olemme kuitenkin ylpeitä seurastamme ja sen toiminnasta. Toimintaedellytyksemme eivät ole verrattavissa kaupunkiehiin, joissa toiminta usein perustuu veneiden laituri- ja telakointipaikkoihin kun saaristossa suurimmalla osalla on omat tai yhteiset laiturit.

KOS on ottanut toimintansa kärjeksi lapset ja nuorison. Lasten veneilykoulu on pian 10 vuotta ollut erittäin pidetty toimintamuoto kesällä. Myös perinneveneemme Fina on tuonut uuden ulottuvuuden toimintaedellytyksiimme ja samalla ylläpitää kulttuuriperintöämme.

Suosittelemme lämpimästi jäseniämme katsastuttamaan veneensä asiansa osaavilla katsastajillamme. Katsastettu vene tuo turvallisuutta ja säästää vakuutusmaksuissa.

Kaikella on aikansa on tavallinen sanonta seuroissa. KOS ei ole mikään poikkeus tässä suhteessa. On katsottava eteenpäin ja kehitettävä toimintaa nykyajan hengen mukaan. Sekstantti, luotaaminen, merikortti ja kellon käyttö ovat tavallaan unohdettuja navigatiotyökaluja monelle saaristokipparille. Tänään joka veneessä on "plotteri". Plotteria väheksymättä tulee jokaisen "kipparin" osata lukea merikorttia ja tuntea merimerkit ja reimarit.

Kehitys tuo joka vuosi uutuuksia välineiden suhteen. Uusia tuotteita tulee ja jotkut jäävät markkinoille pysyvästi mutta myös moni katoaa. Meille kuluttajille on tärkeää oppia tuntemaan uudet välineet kunnolla ja osata käyttää niitä, sekä tuntea niiden turvallisuusmäärykset ja ylläpito.

Toivotan kaikille KOS:n jäsenille, perheille, ystäville ja tutuilleenne kaunista saaristokesää. Vetoan teihin; ajatelkaa seuraavaa sukupolvea. Antakaamme myös heidän nauttia Saaristomerestämme pyrkimällä säilyttämään kestävä merellinen ympäristö.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

Båtsäsongen

Båtsäsongen inleddes med flagghissning den 25.5.2017 i Korpo.

På vårmötet som hölls den 25.5.2017 behandlades de stadgeenliga ärendena och förnyandet av Korpo Sjöfarare r.f. stadgar.

Kommodor Jörgen Eklund presenterade styrelsens förslag till nya stadgar som också delades ut till medlemmarna. Efter diskussion godkändes ändringen av stadgarna och mötet gav fullmakt åt styrelsen att föra framåt ändringen till Patent- och Register- styrelsen för godkännande.

De nya stadgarna trädde i kraft den 14.7.2017. Stadgarna ändrades så att Korpo Sjöfarare r.f. håller endast ett föreningsmöte per år (årsmöte). Räkenskapsperioden är fortfarande kalenderåret.

Klubbens årsbok kom ut i maj och dessutom skickades information om barnens båtskola i ett medlemsbrev. I föreningen besiktigades 46 båtar. Säsongen avslutades 27.10.2017 med flagghalning i Korpo.

Korpo Runt

Korpo Runt seglades i samband med Korpo Sea Jazz den 29.7.2017 i goda väderförhållanden. 30 båttag deltog varav antalet kölbåtar minskat och allmogeåtar ökat. Fina af Korpo deltog bl.a. i Korpo Runt och Jubileumsseglingen i Nådendal.

Båtskolan

Båtskolan för barn i åldern 8–14 år ordnades den 17–19.7.2017 i Verkan. 24 anmälda barn deltog i skolningen. Korpo Sjöfarare r.f.:s 5 medlemmar och Segling- och Båtsport i Finlands 2 skolare bjöd på sakkunskap i segling, båtkunskap, första hjälp och praktiska övningar i navigering. KoS hade 3 egna optimistjollar till förfogande samt allmogeåten ”Fina af Korpo”. Segling- och Båtsport i Finland hade 2 gummibåtar och 3 laserbåtar till förfogande. Vädret var rätt blåsigt vilket gjorde att programmet ändrades efter förhållandena.

Eskadern

Den 19. eskadern gick av stapeln den måndagen den 26.6.2017. Eskadern gick österut till Örö och var tillbaka på torsdag p.g.a utlovd ostlig storm. 5 båttag deltog i eskadern. Eskaderledare var Jacob Fellman.

Navigationssektionen

Till navigationssektionen hörde 14 medlemmar vid årets slut.

Projektet "Gip-Jiippi"

Korpo Sjöfarare KoS var med i projektet "Gip-Jiippi" med 4 andra organisationer i Egentliga Finland. Den 16.6.2012 kunde vi ta emot vår allmogebåt i Gustavs. Båten döptes till "Fina af Korpo" i samband med Korpo Runt-seglingen. Projektet var EU-finansierat varav båtarna har juridiskt hört till Gustavs Allmogeseglare till i år.

Korpo Sjöfarare r.f. inlöste båten till ett pris på 4.967€. Korpo Sjöfarare fick hela summan i donationer, hälften av Bengt Englund och hälften av Sparbanksstiftelsen i Korpo.

Korpo Sjöfarare fick i understöd 100€ av Pargas stad till ungdomsarbetet.

Websidor

www.korposjofarare.fi

Facebook

Korpo Sjöfarare r.f. har bildat en egen sluten Facebook-grupp som heter Korpo Sjöfarare där medlemmarna kan anhålla om medlemskap i gruppen av administratören Folke Österman.

Pimarmo klubhamn

Korpo Sjöfarare r.f. (KoS) har under ett flertal år arrenderat ett område på ön Pimarmos nordöstra sida, ett otroligt vackert och lugnt läge med en enkel flytbrygga och några ankarbojar. Viken är lugn för alla vindar och djupet räcker även till. Vid inloppet till klubhamnen bör man dock vara på sin vakt, för just vid mynningen finns ett farligt grund som nog gör sig till känna ifall kaptenen inte är uppmärksam.

På området är uppfört ett utedass och en grill samt bord och bänkar. Då ni besöker hamnen hoppas vi att ni gör anteckning i hamnboken och förstår lämnar stället i samma fina skick som det var då du kom. Var aktsam med elden. Om något är avvikande på området, var då i kontakt med oss.

KOS har fått förlängning på arrendet till utgången av år 2025.

Ekonomi

Räkenskapsperiodens överskott var 800,71€. Överskottet kommer att användas bl.a. till föreningens ungdomsarbete. Under året har flaggor, vimplar, skjortor och kepser sålts.

Medlemmar

Vid årets slut hade föreningen 178 vuxna medlemmar och 40 juniorer dvs totalt 218 medlemmar. Medlemsvärvningen till Korpo Sjöfarare fortsätter.

Administration

Vid verksamhetsårets slut bestod Korpo Sjöfarares styrelse av: Jörgen Eklund, kommodor, Jacob Fellman, vice kommodor, Hannele Alho, sekreterare, Henrik Knape, Teuvo Tikkanen och Folke Österman som tillika är ordförande för navigationssektionen.

Föreningens suppleanter var Arto Alho, skattmästare, Tom Mohn och Reijo Sundström.

Som ansvarspersoner inom föreningen fungerade hamnkapten Folke Österman, tävlingsledare Svante Pahlman, eskaderledare Jacob Fellman och informationsansvarig Hannele Alho.

Som besiktningsmän fungerade Arto Alho, besiktningschef, Stig Ehrman, Teuvo Tikkanen, Tom Mohn, Hans Willstedt och Tage Österlund. Ungdomsutskottets ansvarsperson var Hannele Alho. Allmogeutskottets ansvarsperson var Bosse Mellberg.

Som verksamhetsgranskare fungerade Carina Andersson.

Vårmötet hölls den 25.5.2017 på restaurang Buffalo, Korpo. P.g.a förnyandet av stadgarna hölls inget höstmöte. Styrelsen höll under verksamhetsåret 3 protokolförda möten.

Till slut

Korpo Sjöfarare r.f. vill tacka alla de som hjälpt oss och sponsorerat vår verksamhet för ett gott samarbete år 2017, och alla de som på olika sätt har medverkat i föreningens arbete och gett sin expertis till medlemmarnas förfogande.

Korpo den 1.2.2018

Styrelsen

TOIMINTAKERTOMUS 2017

Veneilykausi

Veneilykausi aloitettiin lipunnostolla 25.5.2017 Korppossa.

Kevätvuosikokouksessa, joka pidettiin 25.5.2017, käsiteltiin säätömääräisten asioiden lisäksi Korppoon Merenkävijät r.y.:n säätömuutos.

Kommodori Jörgen Eklund esitti hallituksen esityksen uusiksi säähnnöiksi jotta myös jaettiin jäsenille. Keskustelun jälkeen päättiin hyväksyä säätömuutos esityssä muodossa ja valtuutettiin hallitus toimittamaan muutos Patentti- ja Rekisterihallitukseen hyväksyttäväksi.

Uudet säähnnöt astuivat voimaan 14.7.2017. Sääntöjä muutettiin siten, että Korppoon Merenkävijät r.y. pitää yhden yhdistyskokouksen vuodessa (vuosikokous). Tiliakausi on edelleen kalenterivuosi.

Kerhon vuosikirja ilmestyi toukokuun alussa minkä lisäksi lähetettiin jäsenkirje, jossa tiedotettiin lasten veneilykoulusta. Seurassa katsastettiin 46 venettä.

Kausi päättiin 27.10.2017 lipunlaskulla Korppossa.

Korpo Runt

Korpo Runt -purjehdus toteutettiin Korpo Sea Jazzin yhteydessä 29.7.2017 hyvissä keliolosuhteissa. Purjehdukseen osallistui 30 venekuntaa, joista köli-veneiden määrä oli vähentynyt ja perinneveneiden lisääntynyt. Fina af Korpo osallistui mm. Korpo Runt -purjehdukseen ja Naantalin juhlapurjehdukseen.

Veneilykoulu

Veneilykoulu 8–14 vuotiaalle lapsille järjestettiin 17.–19.7.2017 Verkanissa. Koulutukseen osallistui 24 ilmoittautunutta lasta. Korppoon Merenkävijöiden 5 jäsentä ja Suomen Purjehdus- ja Veneily r.y:n 2 kouluttajaa tarjosivat lapsille asiatiota purjehduksesta, venetaitoja, ensiapua sekä käytännön harjoituksia navigoinnissa. KOS:lla oli 3 omaa optimistijollaa ja Fina af Korpo käyttävissään. Suomen Purjehdus- ja Veneillyllä oli 2 kumivenettä ja 3 laservenettä käytettävissä. Sää oli melko tuulinen joten ohjelmaa jouduttiin muuttamaan olosuhteiden mukaan.

Eskaaderi

19. eskaaderi lähti matkaan maanantaina 26.6.2017. Eskaaderi suuntasi itään Öröön ja palasi takaisin torstaina ennustetun itämyrskyn vuoksi. 5 venekuntaa osallistui eskaaderiin. Eskaaderijohtajana toimi Jacob Fellman.

Navigaatiojaosto

Navigaatiojaostoon kuului 14 jäsentä vuoden lopussa.

”Gip-Jiippi” projekti

Korppoon Merenkävijät r.y. on ollut mukana ”Gip-Jiippi” projektissa 4 muun varsinaissuomalaisen organisaation kanssa. 16.2.2012 saimme vastaanottaa oman perinneveneemme Kustavissa. Vene kastettiin Fina af Korpo:ksi Korpo Runt -purjehduksen yhteydessä. Projekti oli EU:n rahoittama jonka vuoksi veneet ovat juridisesti kuuluneet Kustavin Perinnevenepurjehtijoille tähän vuoteen asti. Korppoon Merenkävijät lunasti veneen 4.967 eurolla. Korppoon Merenkävijät r.y. sai lahjoituksina puolet Bengt Englundilta ja puolet Korppoon Säästöpankkisäätiöltä veneen lunastukseen. Lisäksi saatetiin Paraisten kaupungilta 100 euroa nuorisotyöhön.

Kotisivut

www.korposjofarare.fi

Facebook

Korppoon Merenkävijät r.y. on perustanut oman suljetun Facebook-ryhmän jossa nimi on Korpo Sjöfarare. Jäsenet voivat antaa jäsenyyttä sivujen hoitajalta Folke Östermanilta.

Pimarmon kotisatama

Korppoon Merenkävijät r.y. on monen vuoden ajan vuokrannut aluetta Pimarmon saaren koillispuolelta. Paikka on erittäin kaunis ja sijainti rauhallinen ja se on varustettu pienellä ponttoonilaiturilla sekä kahdella ankkuripojulla. Lahti on suoressa kaikilta tuulilta ja syvyyttäkin on riittävästi. Kotisatamaan ajettessa on kuitenkin oltava varuillaan sillä juuri aukon kohdalla on matalikko joka kyllä tiedottaa itsestään ellei kapteeni ole varuillaan.

Alueella on ulkokäymälä ja grilli sekä pöytä ja penkit. Vieraillessanne satamassa pyydämme teitä tekemään merkinnän käynnistänne satamakirjaan sekä myös jättämään paikka samaan hyvään kuntoon kuin tullessanne. Olkaa varovaisia tulenkäsittelyssä. Jos alueella ilmenee jotain poikkeavaa pyydämme teitä ottamaan yhteyttä meihin.

KOS on saanut jatkettua vuokrasopimusta vuoden 2025 loppuun saakka.

Talous

Tilikauden tulos osoittaa 800,71 € ylijäämää. Ylijäämä tullaan käyttämään mm. yhdistyksen nuorisotyöhön. Toimintavuoden aikana on myyty lippuja, viirejä, paitoja ja lippalakkeja.

Jäsenet

Vuoden lopussa yhdistyksellä oli 178 aikuista ja 40 juniorijäsentä eli yhteensä 218 jäsentä. Jäsenhankinta yhdistyksessä jatkuu.

Hallinto

Toimintavuoden päättyessä hallitukseen kuuluivat Jörgen Eklund, kommodori, Jacob Fellman, varakommodori sekä varsinaisina jäseninä Hannele Alho, sihteeri, Henrik Knape, Teuvo Tikkanen ja Folke Österman, joka myös toimii navigaatiojaoston puheenjohtajana. Varajäseninä toimivat Arto Alho, rahastonhoitaja, Tom Mohn ja Reijo Sundström. Yhdistyksen vastuuhenkilötä ovat satamakapteeni Folke Österman, kilpailujohtaja Svante Pahlman, eskaaderivastaavana Jacob Fellman ja tiedotuksesta vastaava Hannele Alho.

Katsastajina toimivat Arto Alho, katsastuspäällikkö, Stig Ehrman, Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Hans Willstedt ja Tage Österlund. Nuorisajaostosta vastasi Hannele Alho ja perinnevenejaostosta Bosse Mellberg. Toiminnantarkastajana oli Carina Andersson.

Kevätkokous pidettiin 25.5.2017 ravintola Buffalossa Korppossa. Sääntömuutoksesta johtuen ei syyskokousta pidetty. Hallitus kokoontui 3 kertaa toimintakauden aikana.

Lopuksi

Korppoon Merenkävijät r.y. haluaa kiittää kaikkia meitä sponsoroineita ja toiminnassamme auttaneita henkilöitä hyvästä yhteistyöstä vuonna 2017 sekä kaikkia niitä, jotka ovat olleet mukana yhdistyksemme työssä ja antaneet asian-tuntemuksensa jäsentemme käyttöön.

Korppossa 1.2.2018
Hallitus

VERKSAMHETSPLAN 2018 för Korpo Sjöfarare r.f.

Korpo Sjöfarare/Korpooon Merenkävijät Kos inleder sitt 20:e verksamhetsår. Verksamhetsplanen för år 2018 innehåller dels sedvanlig verksamhet men också planer speciellt med tanke på ungdomsaktiviteter.

Kos är medlem i Segling och båtsport i Finland r.f. och Finlands Navigationsförbund. Vid slutet av år 2017 hade Kos 218 medlemmar som vi behöver och vill ha med i olika aktiviteter.

1. Klubbens årsmöte hålls i maj-juni
2. Flagghissning i Pimarmo klubhamn i maj och flagghalning i Korpo kyrkby i november.
3. Brandsläckarservice tillsammans med LokalTapiola Sydväst.
4. Årsboken utkommer under maj månad.

5. Allmogeverksamhet.

Kos har två egna allmogebåtar att administrera. "Fina av Korpo", som inlöstes till Korpo Sjöfarare r.f. hösten 2017 enligt överenskommelse med Gustavs Allmoge-seglare, som juridiskt har ägt båten enligt EU projektets bestämmelser ca. 6 år. Dessutom administreras Korpo Sjöfarare r.f. den andra allmogebåten "Föglö Pärlan", 3 optimistjollar och 1 Finnjolla. Ett allmogeutskott har valts för att införa allmogekulturen bland ungdomen bl.a. i skolan. Projektets grundide är att få ungdomen över såväl språkgränsen som kommungränsen med i verksamheten. En del av ungdomsverksamheten är även att delta i åtminstone 4 allmogebåtssegeltävlingar. Korpo Sjöfarare bör skola behöriga skeppare eller besättning till båten.

6. Ungdomsverksamhet.

Den sedvanliga båtskolan för barn anordnas i juli i Verkan. Skolningen går ut på seglings-, navigerings- och sjövettsaktiviteter för ungdom med hjälp av Segling- och Båtsport i Finland samt medlemmar från föreningen.

7. Eskader.

Den 20:e eskaderseglingen (motorbåtar är även välkomna) går av stapeln efter midsommaren. Som eskaderansvarig är Jacob Fellman.

8. Tävlingsverksamhet.

Korpo Runt ordnas i samband med Korpo Sea Jazz i Korpoström lördagen den 28.7.2018 och leds av tävlingsledare.

9. Navigationssektionen.

Navigationssektionen leds av Folke Österman. Vi hoppas att så många medlemmar som möjligt deltar i navigationstävlingarna under året.

10. Båtbesiktning.

Som besiktningsmän verkar Arto Alho, besiktningschef, Stig Ehrman, Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Hans Willstedt och Tage Österlund. Båtar besiktas enligt en tidtabell som meddelas senare också på hemsidorna.

11. Aktivering av högstadie-elever i skolorna vintertid med föreläsningar om allmogetradition och eventuellt klubbverksamhet i samarbete med andra föreningar.

12. Fortsätta att utveckla klubben i Pimarmo.

13. Utveckla samarbetet med andra båtklubbar.

14. Fortsätta värvningen av nya medlemmar.

TOIMINTASUUNNITELMA 2018 Korppoon Merenkävijät r.y:lle

Korpo Sjöfarare/Korppoon Merenkävijät aloittaa 20. toimintavuotensa. Toimintasuunnitelma vuodelle 2018 sisältää osittain vakiintuneen käytännön mukaisia sekä uusia toimintamuotoja erityisesti nuoria huomioiden. KOS on Suomen Purjehdus- ja Veneilyn ja Suomen Navigaatioliiton jäsen. Vuoden 2017 lopussa KOS:lla oli 218 jäsentä, joita tarvitsemme ja haluamme myös kaan erilaisiin toimintoihin.

1. Yhdistyksen vuosikokous pidetään touko- kesäkuussa.
2. Lipunnosto Pimarmon kotisatamassa toukokuussa ja lipunlasku Korppoon kirkonkylällä lokakuussa.
3. Jauhesammunihuolto yhteistyössä LokalTapiolan kanssa.
4. Vuosikirja ilmestyy toukokuun aikana.
5. Perinnevenetoiminta
KOS:lla on kaksi omaa perinnevenettä. "Fina af Korpo" lunastettiin Korppoon Merenkävijöille syksyllä 2017 sopimuksen mukaan Kustavin Perinnevenepurjehtijoilta joka juridisesti on omistanut veneen EU-säännösten mukaan noin 6 vuotta. Korppoon Meren- kävijöillä on myös toinen perinnevene "Föglö Pärlan", 3 optimistijollaa ja 1 Finnjolla. Perinnevenejaosto on valittu viemään perinnevenekulttuuria nuorisolle mm. koulussa. Projektin perusidea on saada nuoriso mukaan toimintaan yli kieli- ja kuntarajojen. Osa nuorisotyötä on myös osallistua ainakin 4 perinnevenekilpailuihin. Korppoon Merenkävi- jöiden tulee kouluttaa veneeseen kippari ja miehistö.
6. Nuorisotoiminta
Vuosittainen lasten ja nuorten veneilykoulu järjestetään heinäkuussa Verkanissa. Tavoitteena on opettaa purjehdus-, navigointi- ja merimiestaitoja nuorille yhteistyössä Suomen Purjehdus ja Veneilyn sekä omien jäsenten voimin.

7. Eskaaderi

20. eskaaderipurjehdus (myös moottoriveneet ovat tervetulleita) lähtee matkaan juhannuksen jälkeen. Eskaaderivastaavana toimii Jacob Fellman.

8. Kilpapurjehdus

Korpo Runt -purjehdus järjestetään Korpo Sea Jazzin yhteydessä Korpoströmissä lauantaina 28.7.2018 kilpailujohtajan johdolla.

9. Navigaatiojaosto

Navigaatiojaosta johtaa Folke Österman. Toivomme mahdollisimman monen osallistuvan navigaatiokilpailuihin vuoden aikana.

10. Venekatsastus

Katsastusmiehiinä toimivat Arto Alho, katsastuspääliikkö, Stig Ehrman, Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Hans Willstedt ja Tage Österlund. Veneitä katsastetaan eri tiedotteen mukaan, mikä myös julkaistaan kotisivulla.

11. Yläasteoppilaiden aktivointi talviaikaan luennoin perinneveneistä ja mahdollisesta kerhotoiminnasta yhteistyössä muiden yhdistysten kanssa.

12. Jatkaa Pimarmon kotisataman kehittämistä.

13. Kehittää yhteistyötä muiden venekerhojen kanssa.

14. Jatkaa uusien jäsenten hankintaa.

Korpo Sjöfarares Eskader nr 19 sommaren 2017

Eskaderdeltagarna samlades måndagen den 26e juni på eftermiddagen på Brännskär i Nagu. Under eftermiddagens lopp kom Esmeralda, Alia, Aventura och Other Woman dit. Efter mat och samvaro kröp besättningarna till kojs. På tisdag morgon samlades skepparna till möte och slog fast Rosala som dagens mål. Då meddelade Markku Auer att de måste avbryta för att döttrarna hade problem, den ena med en ettåring och den andra med havandeskapet som gjorde henne illamående och sjögången gjorde inte läget bättre. Tre båtar Alia, Esmeralda och Other Woman styrde kosan mot Hitis medan Aventura seglade tillbaka till Nagu.

I Rosala gästhamn fick vi bra platser och sammanstrålade med Lazy Days som kommit från Hangö. I fint väder bekantade vi oss med byn och tog an snabbtitt på Vikingamuseet. Efter middag på gästhamnens restaurang roade vi oss med petanque tävling som vanns av Other Woman.

Onsdag morgon startade vi mot Örö i ett strålande sommarväder. Denna etapp var planerad att gå snabbt för att vi i tid skulle komma till Örö och få hamnplats. Det gick enligt planerna på knappa tre timmar, och hamnen var bara halvfull när vi kom fram.

Vi hade eftermiddagen och kvällen på oss för lunch, rundvandring, bastubad och fritid. Klockan 19 gick vi till krogen och fick god mat med vänlig betjäning, och egen sång. Klockan 21 blåste Mattias tapto för personalen och efter det hölls en traditionell kastrullCup, som togs hem av Petter från Uterina.

På torsdag morgon möttes skepparna till möte. Där konstaterade vi att hamnen höll på att tömmas, pga av utlovd ostlig storm nästa dag. Vi gjorde ett enhälligt beslut att hoppa över en dag och undvika fredagens väntade oväder.

På dagen upplöstes vi därför eskadern och alla sökte sig västerut hemåt. Vädret var då ännu fint med växlande vindar. Följande dag var det tryggt att ligga i sin hemhamn.

Efter fredagens storm visade en kontroll att alla lyckligt och väl kommit fram till sina egna mål. Eskadern var lyckad med fin samvaro och bra seglatser, trots att den blev en dag kortare än planerat.

Korppoon Merenkävijöiden eskaaderi kesällä 2017

Eskaaderin osallistujat kokoontuivat iltapäivällä maanantaina 26. päivä kesäkuuta Brännskärissä Nauvossa. Sinne saapuivat Iltapäivän mittaan Esmeralda, Alia, Aventura ja Other Women. Ruuan ja yhteisolon jälkeen miehistöt kävivät yöpuulle.

Kipparit kokoontuivat tiistaiaamuna ja päättivät päivän kohteeksi Rosalan. Markku Auer ilmoitti, että heidän oli keskeytettävä tyttäriensä ongelmista johtuen. Toisella oli mukanaan yksivuotias ja toinen oli raskaana, joten merenkäynti ei oloa parantanut. Kolme venekuntaa Alia, Esmeralda ja Other Women suuntasivat Hiittisiin ja Aventura palasi Nauvoon. Rosalan vierasvenesatamassa saimme hyvät paikat ja tapasimme Lazy Days:in, joka oli tullut Hangosta. Kauniissa säässä tutustuimme kylään ja teimme pikavisiitin Viikinkimuseoon. Vierasvenesataman ravintolassa nautitin päivällisen jälkeen huvittelimme pelaamalla Petanque -kilpailun, jonka voitti Other Womenin miehistö.

Keskiviikkoaamuna lähdimme Örön suuntaan loistavassa kesäsäässä. Tämä etappi oli suunniteltu nopeaksi, jotta olisimme ajoissa Örössä ja saisimme satamapaikan. Matka meni suunnitelmiin mukaan vajaassa kolmessa tunnissa ja satamassa oli noin puolet paikoista vapaana. Meillä oli iltapäivä ja iltä aikaa lounalle, kiertokävelylle, saunaan ja vapaa-ajan viettoa varten.

Kello 19 menimme ravintolaan, jossa saimme hyvän ruuan lisäksi ystävällisen palvelun sekä omaa laulantaa. Kello 21 Mattias esitti kiitokset henkilökunnalle ja ravintola suljettiin minkä jälkeen pidimme perinteisen Kattila-Cupin, jonka voitti Petter Uterinasta.

Torstainaamuna kipparit kokoontuivat kokoukseen. Todettiin, että satama oli tyhjenemässä seuraavaksi päiväksi ennustetun itämyrskyn johdosta. Yhteisellä päätoksellä päätimme hypätä yhden päivän yli ja täten vältyä odotettavissa olevalta perjantain myrskyltä.

Päivällä eskaaderi hajotettiin ja kaikki hakeutuivat kotiinpäin länteen. Keli oli tuolloin vielä kaunis vaihtelevine tuulineen. Seuraavana päivänä olimme turvassa omassa kotisatamassa.

Perjantain myrskyn jälkeen totesimme pienen kontrollin jälkeen, että kaikki olivat päässeet hyvin ja turvallisesti omiin satamiinsa. Eskaaderi oli onnistunut hienon yhteisolon ja hyvän purjehduksen merkeissä vaikka se lyhenkin päivällä.

Eskaderplanerna för 2018

Tidigare eskaderdeltagare har föreslagit att vi seglar i Korpo södra skärgård. Där finns flera trevliga hamnar som inte haft besök av Korpo Sjöfarare på flera år.

Tisdagen 26.6 efter midsommarhelgen samlas eskaderdeltagare i en lämplig hamn öster om Korpo Kyrkland.

Onsdag, torsdag 27–28.6 besöker vi hamnar som ligger på lämpligt avstånd och med lämplig vind. Dagsetapperna kan bli 4–6 timmar för att ge tid till samvaro. Målet väljs bland några utvalda alternativ (Aspö, Nötö, Bodö, Björkö, Österskär, Jurmo, Utö).

Fredag 28.6 Vi siktar på att komma till Kökar. Där kan man besöka Brudhäll som blev över från Ålandseskadern.

Lördag 29.6 avslutas eskadern.

På veckoslutet hålls Fransiskaner dagar så hugade kan stanna kvar på Kökar och delta i dem.

Detta är en preliminär plan som kommer att preciseras senare på våren.

Intresserade bedes kontakta mig per mejl:
jh.fellman@gmail.com eller mobil 040-508 7117
Icke bindande anmälan gärna före 6.6

Jacob Fellman
Eskaderledare

Vuoden 2018 eskaaderisuunnitelma

Aiemmat eskaadereihin osallistujat ovat ehdottaneet, että purjehtisimme tänä vuonna Korppoon eteläiseen saaristoon. Siellä on monta mukavaa satamaa, joissa Korppoon Merenkävijät eivät ole moneen vuoteen käyneet.

Tiistaina 26.6.2018 juhannuksen jälkeen eskaaderiin osallistujat kokoontuvat johonkin sopivan satamaan Korpo Kyrklandetin itäpuolelle.

Keskiviikkona ja torstaina 27–28.6.2018 käymme satamissa, jotka ovat sopivan matkan päässä ja joihin tuuli on suotuisa. Päiväetapin pituus olisi n. 4–6 tuntia, jotta aikaa jää myös yhdessäoloon.

Kohde valitaan muutaman valitun vaihtoehdon joukosta (Aspö, Nötö, Bodö, Björkö, Österskär, Jurmo tai Utö).

Perjantaina 28.6.2018 pyrimme pääsemään Kökariin. Siellä voi tutustua Brudhälliin, jossa ei käyty Ahvenanmaan eskaaderin yhteydessä.

Lauantaina 29.6.2018 eskaaderi päättyy.

Viikonloppuna Kökarissa vietetään Fransiskaanipäiviä, joten kiinnostuneet voivat myös jäädä paikalle ja osallistua niihin.

Tämä on alustava suunnitelma joka tulee myöhemmin kevään aikana tarkentumaan.

Kiinnostuneita pyydetään ottamaan yhteyttä allekirjoittaneeseen sähköpostilla: jh.fellman@gmail.com tai puhelimitse 040-508 7117.

Ilmoittautumista, joka ei ole sitova pyydän mielellään ennen 6.6.2018.

Jacob Fellman
Eskaderijohtaja

**PRISLISTA, MEDLEMSAVGIFTER OCH MEDLEMSFÖRMÅNER
HINNASTO, JÄSENMAKSUT JA JÄSENEDUT**

ARTIKEL/TUOTE	STORLEK/KOKO	HINTA/PRIS
Klubbflagga/Kerholippu	108 cm	50,00
	90 cm	45,00
	72 cm	40,00
	54 cm	35,00
Ägarevimpel/Omistajanviiri		35,00
Pikéskjorta/Piképaita		25,00
Rugbyskjorta/Rugbypaita		69,00

Ovannämnda produkter saluförs av besiktningsman

Edellämainittuja tuotteita myy katsastusmies

Tage Österlund, 040-544 2258 Restaurant Hjalmar

**INSKRIVNINGS- OCH MEDLEMSAVGIFTER
LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT**

Inskrivningsavgift / Liittymismaksu	30,00
Medlemsavgift / Jäsenmaksu	30,00
Juniorer / Juniorit	5,00
Navigationssektionens årsavgift /	
Navigaatiojaoston vuosimaksu	5,00
Besiktningsavgift / Katsastusmaksu	25,00

MEDLEMSFÖRMÅNER / JÄSENETUJA

BUFFALO RESTAURANG OCH GÄSTHAMN

Beviljar KoS medlemmar rabatt på bränsle 3 c/l bensin och 3 c/l diesel samt rabatterat pris på grillbiffen och Buffalo-ölén.
Uppvisa medlemskort vid beställning.

Myöntää KoSin jäsenille alennusta polttoaineesta 3 c/l bensiinistä ja 3 c/l dieselistä sekä alelennettuun hintaan grillipihvin ja Buffalo-oluen.
Näytä jäsenkortti tilatessasi.

RESTAURANG HJALMARS FÖRMÅNER FÖR KLUBBMEDLEMMAR

Alla pizzor -15 % / Kaikki pizzat -15 %
Gato Negro vinet i samband med mat 19:-/flaska.
Gato Negro viini ruokailun yhteydessä 19:-/pullo.

HJALMARS TRANSFER:

Reservera middagsbord på Hjalmars och vi hämtar er gratis från hamn eller stuga på fasta Korpo.

Varaa illallispöytä ja noudamme teidät Korppoon pääsaaren satamista tai mökiltä ilmaiseksi.

BÅTBESIKTNING 2018

År 2018 är båtklubbens besiktningssmän:

Arto Alho
Stig Ehrman (bl.a. Helsingfors)
Tom Mohn (Korpo Marin)
Teuvo Tikkanen (bl.a. Norrskata)
Hans Willstedt (bl.a. Åbo och Kimito)
Tage Österlund.

Besiktningssdagarna år 2018 är:

Grundbesiktning utförs i två delar: skrovet då båten är på land (utan pressning) och för övrigt när båten är sjösatt

5.5.2018 kl. 11.00–14.00
19.5.2018 kl. 17.00–19.00
26.5.2018 kl. 12.00–15.00
eller enligt överenskommelse.

Årsbesiktning:

(båten sjösatt)

26.5.2018 Restaurant Buffalo/ Verkan kl. 12.00–15.00
2.6.2018 Restaurant Buffalo/ Verkan kl. 14.00–17.00
9.6.2018 Restaurant Buffalo/ Verkan kl. 14.00–17.00 och
16.6.2018 Korpoströms samt Norrskatas gästhamnar
 kl. 15.00–18.00
30.06.2018 Restaurant Buffalo, Verkan kl. 17.00–19.00

Båtarna bör vara besiktigade senast den 30.6.2018. Om besiktning begärs utöver ovan nämnda dagar bör båtägaren ha en speciell orsak.

Tid för besiktning till ovan nämnda dagar reserveras av:

Besiktningsschef Arto Alho, tel: 045-137 5254 eller alhoarto1@gmail.com

Båtägaren bör ta med sig till besiktningen den gula sidan av besiktningssprotokollet från i fjol och båtcertifikatet.

Till besiktningen bör reserveras 0,5 – 1 h (materialet lätt åtkommet)

Besiktningen kostar 25:- och betalas kontant till båtklubben i samband med besiktningen. Om besiktningen sker utanför Korpo har besiktningssmannen

VENEKATSASTUS

Vuonna 2018 venekerhon katsastajat ovat:

Arto Alho

Stig Ehrman (mm. Helsinki)

Tom Mohn (Korpo Marin)

Teuvo Tikkainen (mm. Norrskata)

Hans Willstedt (mm. Turku, Kemiönsaari)

Tage Österlund.

Katsastuspäivämäärät vuonna 2018:

Peruskatsastus suoritetaan kaksiosaisena: rungon osalta veneen ollessa maissa telakoituna (ilman peittettä) sekä muulta osin purjehdusvalmiina satama-altaissa.

5.5.2018 klo 11.00–14.00

19.5.2018 klo 17.00–19.00

26.5.2018 klo 12.00–15.00

tai sopimuksen mukaan.

Vuosikatsastukset

(satama-altaissa)

26.5.2018 Ravintola Buffalo/Verkan klo 12.00–15.00

2.6.2018 Ravintola Buffalo/Verkan klo 14.00–17.00

9.6.2018 Ravintola Buffalo /Verkan klo 14.00–17.00 ja

16.6.2018 Korpoströmin ja Norrskatan vieraasvenesatamat

klo 15.00–18.00

30.6.2018 Ravintola Buffalo /Verkan klo 17.00–19.00

Veneet on katsastettava 30.06.2018 mennessä. Mikäli veneenkatsastusta pyydetään em. päivämääränpäivän jälkeen, tulee siihen olla erityinen syy. Katsastusilmoitus ja sen mukana annettava tilinpäätös ovat välttämätöntä.

Katsastuslaitka varataan edella määriltäksi paikaksi.

Katsastuspaalikko Aaro Alho, puh: 045-137 5254 tai alhoarto1@gmail.com

Veneen omistajan on otettava katsastukseen mukaan oma keltainen kopio veneen katsastuspöytäkirjasta edelliseltä vuodelta sekä venetodistus.

Katsastukseen on syytä varata aikaa 0,5–1 h (materiaali helposti esillä).

Katsastuksen hinta on 25:- joka maksetaan venekerholle käteisellä katsastuksen yhteydessä.

Venekerhon ulkopuolisilta peritään 50:-.

rätt till km-ersättning 43 cent/km. För utomstående kostar besiktningen 50 :- Båtklubben anmäler de besiktigade båtarna till Finlands Segling och Båtförbund där försäkringsbolagen kontrollerar rätten till nedsatt försäkringspremie.

Arto Alho
besiktningschef
Korpo 30.3.2018



Mikäli katsastus suoritetaan muualla kuin Korppoossa on katsastajalla oikeus periä 43 c/km.

Venekerho ilmoittaa katsastetuiksi rekisteröidyt veneet Suomen Purjehdus ja Veneilyliittoon, josta vakuutusyhtiöt tarkastavat alennuksiin oikeutetut veneenomistajat.

Arto Alho
katsastuspäällikkö
Korppoo 30.3.2018





Båtskolan för barn i åldern 8–14 år Veneilykoulu 8–14 -vuotiaille

Barnens båtskola ordnas i år för 10. gången om vi får en ledare och två andra frivilliga övervakare.

Från Segling- och Båtsport i Finland får vi två skolare. Mera information utges senare.

Som tidigare skulle detta ske i Verkan i juli.

Lasten veneilykoulu järjestetään 10. kerran mikäli hankkeeseen löytyy vetäjä ja kaksi muuta vapaaehtoista valvojaa. Veneilyliitosta saadaan kaksi kouluttaajaa. Asiasta tiedotetaan erikseen. Entiseen tapaan tämä toteutui heinäkuussa Verkanissa.



Klinkbygge är kultur!

Det norska riksomfattande förbundet, Kysten lanserade år 2016 ett projekt vars syfte är att få den *traditionella nordiska klinkbyggnadstekniken med i UNESCOs lista över mänsklighetens kulturarv*.

Man ställer sig först frågan; Varför? Vad kan våra allmogeåtar ha att göra med UNESCO? Men faktum är att dessa, våra förfädars arbetsredskap, faktiskt är ett kulturarv, ett nordiskt sådant. Förutom i de nordiska länderna är det bara i Estland, Lettland, Litauen samt vid Polens och Tysklands Östersjöstränder som klinkbyggnadstekniken varit dominerande i tusentals år. Vid Vita Havets kuster och skärgård har tekniken också varit gällande. I övrigt har man i världen praktiserat kravellbyggnadsteknik.

Friktionen i vattnet är liten, på land måste vägar byggas. Det logiska har varit att röra sig på vattnet, såväl i kust- och skärgårdsmiljö som i insjöar. Man gröpte ur en aspstock och kunde paddla iväg.

Väinö Linna skrev; *I begynnelsen var kärrret, gräftan – och Jussi*. Javisst, begynnelsen till det agrara samhället. En begynnelse 2000 år före Väinö Linnas kunde ha beskrivits; *I begynnelsen vara vattenlederna, den urgröpta stocken, – och Jussi!* Jussis familj växte och farkosten tyngdes av pälsverk och fångsredskap. Jussi vill höja farkosten, yxade till två plankor och förhöjde båten med att sy fast plankorna med senor vid sidan av sin stockbåt. Den första klinkbyggda båten såg dagens ljus!

Norrmennen har aktiverat oss andra nordbor för att vara med i UNESCO projektet. En gemensam nordisk ansöka är under arbete. Med i projektet förutom Finland är självfallet de övriga nordiska länderna samt Åland och Färöarna som likvärdiga partners. Finland representeras i den nordiska gruppen av ordförande för Finlands Träbåtsbyggare rf, Veijo Sorvali och undertecknad.

Den gemensamma nordiska ansökningen till UNESCO lämnas in år 2019. För att kunna lämna in en ansökan måste varje nation vara godkänd i sitt respektive nationella register för immateriellt kulturarv. Vårvintern, våren och försommaren arbetade undertecknad med de inhemska ansökningstexterna. Cirka 40 båtbyggare, föreningar, organisationer och privatpersoner fick texten med frågan huruvida de ville ställa sig bakom den nationella ansökan. Korpo Sjöfarare rf ställde upp liksom alla andra kontaktade. Den 23 november fick vi beskedet om att båda våra ansökningar hade blivit godkända av kulturministern.

Byggande av båtar med klinkbyggnadsteknik.

Segling med traditionella klinkbyggda båtar.

Limisaumavene on kulttuuria!

Norjalainen koko maan kattava rannikkokulttuuria vaaliva yhdistys KYSTEN käynnisti 2016 hankkeen, jonka tavoitteena on *sada pohjoiset limisaumaperinteet lisätyksi Unescon ihmiskunnan aineettomaan kulttuuriperintöluetteloon*. Tulee heti mieleen kysymys: Miksi? Miten meidän perinneveneemme liittyvät Unescoon? Tosiasia kuitenkin on että nämä esi-isiemme työvälaineet todellakin ovat kulttuuriperintöä niin meillä Suomessa kuin muuallakin pohjoisessa. Myös muissa itämeren rannikkoalueilla limisaumaiset veneet ovat olleet vallitseva venetyyppi tuhansia vuosia. Kyseistä venerakennustekniikkaa on käytetty myös Vienanmeren rannikoilla ja saaristossa. Muu maailma on rakentanut veneensä tasasaumatekniikalla.

Vedessä kitka on pientä, maalla pitää rakentaa teitä. Niin rannikkoseudulla kuin saaristossa sekä järvialueilla oli loogista liikkua vesitse. Koverrettiin haapatukista vene ja voitiin meloa minne tahansa. Väinö Linna kirjoitti; *Alussa oli suo, kuokka – ja Jussi*. Kyllä, mikäli kyseessä oli agraariyhteiskunnan synty. "Alku" 2000 vuotta ennen Väinö Linnaa olisi voinut kuvailta; *Alussa oli vesireitit, haapio – ja Jussi!* Jussin perhe kasvoi ja alus tuntui pieneltä turkiskuorman ja pyyntivehkeiden painaessa. Jussi halusi lisää kantavuutta. Hän veisti kaksi lankkuja, ompeli eläinten jänteillä lankut limittään veneen kylkeen ja sai tällä tavalla lisää kantavuutta ja turvallisuutta. Ensimmäinen limisaumavene oli syntynyt!

Norjalaiset ovat aktivoineet muut pohjoismaalaiset mukaan UNESCO-hankkeeseen. Yhteispohjoismainen hakemus on työn alla. Suomen lisäksi mukana hankkeessa ovat muut pohjoismaat sekä Ahvenanmaa ja Färsaaret samanvertaisina yksikköinä. Suomen Puuveneveistäjät r.y.:n puheenjohtaja Veijo Sorvali sekä allekirjoittanut edustavat Suomea työryhmässä.

Yhteishakemus UNESCOlle jätetään vuonna 2019. Yhteisen hakemuksen jättäminen edellyttää omia maakohtaisia hakemuksia sekä niiden hyväksyntää. Kevättalvesta alkukesään allekirjoittanut työsti kirjallisia kuvauksia, joita noin 40 veneveistäjää, yhdistystä, järjestöä tai alan harrastajaa asettuivat tukemaan. Korpo Sjöfarare r.f. ilmoittautui mukaan kuten kaikki muut joihin oltiin yhteydessä. Alkukesästä 2017 teimmekin hakemukset täällä Suomessa ja 23. marraskuuta saimme iloutuisen, että molemmat hakemukset oli hyväksytty kulttuuriministerin toimesta.

*Limisaumaisen veneen veisto
Purjehtiminen perinteisillä limisaumaveneillä*

Har vi någon nytta av projektet? Kanske det kan få igång diskussionen gällande momsfrihet för traditionella klinkbyggda båtar. Både båtbyggaren och båtbestälaren gör ett värdefullt kulturarbete.

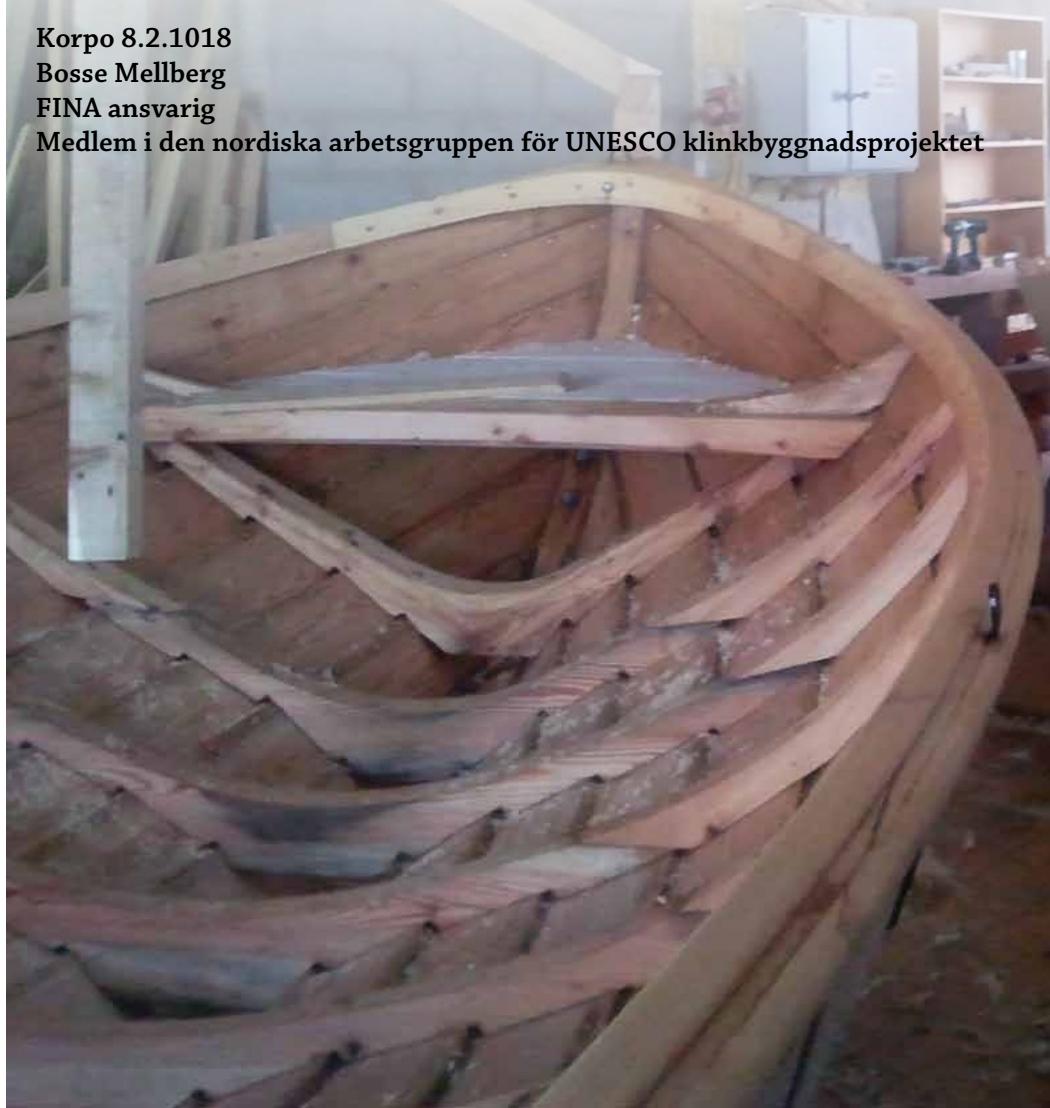
Positiv publicitet får i varje fall dessa våra förfäders arbetsredskap. Nu hoppas vi att UNESCO noterar den nordiska klinkbåten samt seglandet med den som ett immateriellt kulturarv. En viktig tradition som KOS kan vara stolt över att vara med och hålla levandes samt föra vidare!

Korpo 8.2.1018

Bosse Mellberg

FINA ansvarig

Medlem i den nordiska arbetsgruppen för UNESCO klinkbyggnadsprojektet



Onko meillä mitään hyötyä tästä hankkeesta? Ehkä se voi toimia keskustelun avaajana siihen, että perinteinen limisaumaveneen veisto voisi vapautua arvonlisäverosta. Sekä perinteisen veneen veistäjä että tilaaja tekevät arvokasta kulttuurityötä. Esi-isiemme työjuhdat saavat myönteistä julkisuutta. Toivomme että UNESCO noteeraa pohjoismaiset limisaumaveneet sekä niiden käytön niin mielenkiintoiseksi ja arvokkaaksi, että ne kelpaavat aineettoman perinnön lueteloon.

Korpo Sjöfarare r.f. voi olla ylpeä siitä että yhdistys on hankkeen takana ja tällä tavalla mukana vaalimassa tärkeää perinnettä.

Korppoo 8.2.2018

Bosse Mellberg

FINA-vastaava

Pohjoismaisen UNESCO-limisaumahankkeen työryhmän jäsen

Klinkbygge: Korpos "Fina" t.v. och Nagus "Anni" t.h.
Limisaumavene: vas. "Fina", Korppoo ja oik. "Anni", Nauvo.



Korpo Sjöfarare har beslutat att uppdatera reglerna för Korpo runt kappseglingarna.

Korpo runt har seglats enligt de regler som traditionellt användes då tävlingen instiftades för 20 år sedan. Då delades deltagande båtar in i tre klasser: kölbåtar, allmogebåtar med bomullssegel och allmogebåtar med dacron segel. Kölbåtar som seglar enligt LYS handikapp har relativt rättvisa möjligheter att klara sig, medan allmogebåtarna indelade enligt segelduk inte har jämlika förutsättningar att klara sig. Det var klart att dacron seglen var effektivare än bomullssegel, men andra faktorer har betydligt större inverkan på en båts fart. De viktigaste är vattenlinjelängden, skrovformen, segelareaen och vikten. Eftersom vattenlinjelängden bestämmer den maximala farten en deplacementsbåt kan uppnå och den inte kan ändras under segling har man i regel delat in båtar enligt längd. Allmogekappseglingarna som arrangeras i Houtskär, Iniö och Nådendal har i många år därför delat in båtarna i tre klasser. Korpo Sjöfarare har nu beslutat att i kommande Korpo runt tävlingar följa samma regler som används där.

Klasser för allmogebåtar

KOS följer samma klassindelning som Houtskärs Allmogeseglare (HAS) använder i sina tävlingar. Båtarna indelas enligt storlek i respektive klass enligt nedanföljande gränser.

Klass

Båtlängd

Lilla skötbåtsklassen

<= 21 fot (640 cm)

Stora skötbåtsklassen

> 21 fot (640 cm)

Storbåt

> 26 fot (792 cm)

Kölbåtar seglar som tidigare enligt LYS-tal.

Klass "storbåtar" med plastskrov, två master och centerbord.

De här båtarna har deltagit utom tävlan i allmogebåtstävlingen. På egen begäran flyttas de till kölbåtarna och tävlar sinsemellan och tillsvidare utan LYS-tal. Efter några tävlingar kan ett inofficiellt LYS-tal bestämmas för dem.

Nedan följer de regler och instruktioner som följs i tävlingar som ordnas av Korpo Sjöfarare (KOS).

Anmälan till tävlingar

Anmälan skall vara inlämnad minst en halv timme innan starten. I anmälan skall framgå skepparens namn och telefonnummer, och antal personer i bättningen sam båtens namn, båtens längd för allmogebåtar och LYS-tal för kölbåtar, och båtens hemort.

Banor

Arrangörerna har flera banalternativ och bestämmer vilka som seglas av de olika klasserna vid skepparmötet. Väder- och vindförhållanden beaktas.

Start

Startlinje utses inför varje tävling och meddelas vid skepparmötet.

Ljudsignaler vid start följer mönstret

- 5 minuter före
- 4 minuter före
- 1 minut före
- Startsignal

Tjuvstartande båtlag vänder och går på nytt över linjen utan att störa övriga tävlingsdeltagare.

Specifika regler för allmogebåtar

KOS bygger på de reglar som slagits fast av HAS.

Läs reglerna på

<http://www.houtskarsallmogeseglare.net/om-verksamheten.html>.

1. Allmogetävlingen är öppen för alla traditionella i trä byggda seglande bruksbåtar (allmogebåtar). Plastade gamla skrov godkänns.
2. Alla deltar på eget ansvar
3. Båten skall vara byggd på rak köl som får vara högst 30 cm djup. Kölen skall vara av trä och utan extra tyngdtillsats. Mast, bom, spristång och gaffel skall vara i trä utan förstärkning av annat material.
4. Barlast får användas under eller på durken
5. Båten skall vara riggad I allmogestil med antingen rå, spri eller gaffel. Båten får föra storsegel och ett försegel.
6. Segelytan är fri. Revning och tillstickning är tillåtet under tävling. Dubbla segelställ under samma tävling är inte tillåtet.

7. I båten skall finnas öskar, åra eller paddel, pyts eller pump, dragg med lina, båtshake samt flytvästar för hela besättningen.
8. Vid kappseglingen gäller de allmänna sjövägsreglerna.
9. Sjömärken behöver inte tas på rätt sida, förutom de sjömärken som är en del av tävlingens bana.
10. Skriftlig protest kan av båtens skeppare inlämnas före start eller senast inom tio (10) minuter efter målgång. Protesten behandlas av juryn och kan inte överklagas.

Korppoon Merenkävijät on päättänyt päivittää Korpo Runt-kilpailun purjehdussääntöjä.

Korpo runt on purjehdittu niiden sääntöjen mukaan joita perinteisesti sovellettiin 20 vuotta sitten kilpailun alkaessa. Silloin osallistuvat veneet jaettiin kolmeen luokkaan: köliveneet, perinneveneet pumpulipurjeilla ja perinneveneet dacronpurjeilla. Lys-sääntöjen mukaan purjehtivilla köliveneillä on suhteellisen oikeudenmukaiset mahdollisuudet sijoittautua kilpailussa. Perinneveneluokissa tilanne on toinen, koska myöskin vesilinjan pituus, rungon muoto ja paino purjealan lisäksi vaikuttavat nopeuteen. Koska vesilinjan pituus määrää maksiminopeuden eikä sitä voida muuttaa kilpailun aikana, ollaan päädytty siirtyämään samoihin sääntöihin vastaisuudessa, ja joita jo monta vuotta on sovellettu Houtskarissa, Iniössä ja Naantalissa. Näiden sääntöjen mukaan veneet jaetaan kolmeen luokkaan pituuden mukaan seuraavasti

Perinneveneluokat

KOS soveltaa Houtskärs Allmogeseglaren (HAS) käyttämää luokanjakoa seuraavasti:

Pieni perinneveneluokka	pituus < 21 jalkaa (640cm)
Iso perinneveneluokka	pituus > 21 jalkaa (640 cm)
"Storbåt"-luokka	pituus > 26 jalkaa (792 cm)

Köliveneet

Köliveneet purjehtivat niin kuin aikaisemmin LYS-luvun mukaisesti Storbåtar-luokka (Muovirunkoiset, kaksimastoiset nostokölillä varustetut veneet)

Nämä veneet ovat osallistuneet kilpailuun sen ulkopuolella. Omasta pyynnöstään ne siirretään kölivenuokkaan ja ne kilpailevat keskenään toistaiseksi ilman LYS-lukua. Muutaman kilpailun jälkeen niille voidaan määritää epävirallinen LYS-luku.

Seuraavia sääntöjä ja ohjeita sovelletaan KOS:in järjestämissä kilpailuissa:
Ilmoittautuminen kilpailuun on jätettävä viimeistään puoli tuntia ennen lähtöä.
Ilmoituksesta selviää kipparin nimi ja puhelinnumero, miehistön lukumäärä sekä veneen nimi ja kotipaikka, köliveneen LYS-luku ja perinneveneen pituus. Kilpailuradat. Järjestäjällä on useita ratavaihtoehtoja ja se päättää sää- ja tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa purjehdusradat eri luokille.

Lähtö

Lähtölinja määritetään ennen kilpailua ja ilmoitetaan kipparikokouksessa
Lähdössä sovellettavat äänimerkit:

5 minuuttia ennen lähtöä

4 minuuttia ennen lähtöä

1 minuutti ennen lähtöä

Lähtölaukaus

Varaslähdössä venekunta kääntää ja ylittää lähtölinjan uudestaan häiritsemättä
muita kilpailijoita.

Perinneveneiden säännöt

KOS soveltaa HAS:n laatimia sääntöjä. Luettavissa: <http://www.houtskarsall-mogeseglare.net/om-verksamheten.html>

1. Perinnevenekilpailu on avoin kaikille perinteisesti rakennetuille purjehtiville käyttöveneille. Lasikuidutetut puurungot hyväksytään.
2. Kaikki osallistuvat omalla vastuulla.
3. Vene on oltava rakennettu suoralle korkeintaan 30 cm syvälle kölille. Kölin on oltava puusta tehty ja ilman painolisää. Masto, puomi, varpatanko (spristång) ja kahveli on oltava puusta ja ilman muun materiaalin vahvistuksia.
4. Painolastia saa käyttää turkilla tai turkin alla.
5. Veneen on oltava takiloitu perinnevenetyylisesti joko raaka-, varpa- tai kahvelipurjeella. Veneessä saa olla isopurje ja yksi keulapurje.
6. Purjealaa ei ole rajoitettu. Reivaaminen ja lisääminen on sallittu kilpailun aikana. Ylimääräinen purjekerta ei ole sallittu saman kilpailun aikana.
7. Veneessä on oltava äyskäri, airo tai mela, pytsi tai pumppu, köydellä varustettu naara tai ankkuri, puoshaka sekä kaikille kelluntaliivit.
8. Kilpailussa sovelletaan yleisiä merenkulkusääntöjä
9. Merimerkkejä ei tarvitse sivuttaa oikein lukuun ottamatta niitä meri merkkejä jotka sisältyvät purjehdittavaan kilpailurataan.
10. Veneen kippari voi jättää kirjallisen protestin ennen lähtöä ja viimeistään kymmenen (10) minuutin sisällä maaliintulosta. Päätöksestä ei voi valittaa.

KORPO RUNT 2017 RESULTAT

Kölbåtar

Plac.	Segel nr	Båt	Skeppare	Typ	Utrustning	LYS	Mål2	Beräknad tid
1	321	The Flying Duckie	Jakob Granit	J-80	Spinnu	1.19	02:51:23	3:23:57
2	11587	Amanda	Marko Vuokola	IW 31		1.05	03:15:18	3:25:04
3	L121	Dropin	Elmer Lindberg	Haj-Båt		1.00	03:27:51	3:27:51
4	FIN 3975	Esmeralda	Jacob Fellman	Guy-90	Spinnu	1.13	03:04:06	3:28:02
5	207	Ofelia	John Wrede	Rival 22		1.09	03:11:46	3:29:02
6	829	Nirvana	Johan Broos	Boström 31		1.04	03:22:01	3:30:06
7	FIN 383	Marinella	Juhani Elonheimo	Swan 37		1.13	03:06:17	3:30:30
8	FIN11600	Lilla Carabilla	Ralf Ram-Schmidt	Diva 24	Spinnu	1.13	03:07:35	3:31:58
9	L 2140	Josefin	Erik Åhlberg	Linjett 32		1.09	03:30:59	3:49:58
10	FIN 7029	August Moon	Timo Olkonen	Sun fizz 40		1.24	03:35:09	4:26:47

Allmogebåtar allmän klass

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Mål
1	4	Moppe	Stephan Kneck	1:57:16
2	11	Ådan	Johan Friis	1:57:25
3	16	Sjörren	Niclas Isaksson	2:01:03
4	9	Saara	Kalervo Ewart	2:05:39
5	5	Arken	Bettina Forsskåhl-Holmberg	2:07:20
6	15	Bruden	Kasimir Korsström	2:07:31
7	10	Fina	Christoffer Forssell	2:08:53
8	13	Anni	Eija Gyllenberg	2:14:18
9	2	Skwättan	Martin Ziliacus	2:15:26
10	6	Ylva	Mattias Fellman	2:18:35

Allmogebåtar bomullsklass

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Mål
1	3	Ådan	Vineta Fellman	2:12:51
2	1	Knipan	Aslak Fellman	2:18:36
3	12	Grisslan	Antonia Ringbom	2:19:17
4	14	Adelle	Peter Löfstrand	2:34:47

Storbåtar

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Mål
1	23	Marion	Pelle Brandt	01:47:21
2	25	Athena	Axel Korsström	01:49:05
3	24	Tärnan	Kalle Berggren	01:55:59
4	18	Alma	William Buchholz	DNF

Pinarmo

Korpo Sjöfarare r.f.:s klubbhamn i Pimarmo är beläget i en vacker och lugn vik men vid inkörningen finns stenar, vilka är märkta på denna karta.

Korppoon Merenkävijät r.y.:n kotisatama Pimarmo sijaitsee kauniissa ja rauhallisessa lahdessa mutta sisään ajettessa on kiviä, jotka on merkitty tähän karttaan.



Exempel på banor för allmogebåtar

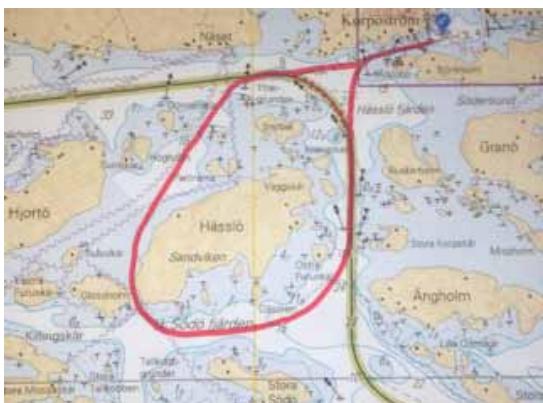
Hässle runt en eller två gånger.

Banan rundas så att båtarna har medvind i Glossholms sund.

Hässle – Södö åtta



Hässlebanan





Bomsterförsäljning, blombinderi, trädgårdsskötsel, handarbetssprodukter.
Viherkasvimyynti, sidontatyöt, puutarhatyöt, käsityötuotteet.
Öppet året om - Blomleverans inom Korpo - Ytter skärgårdens enda blombutik.
Självständig återförsäljare av Aloe Vera produkter.

Auki ympäri vuoden - Kukkatoimitukset Korppoon alueella.
Ulkosaariston ainoa kukkakauppa - Itsenäinen Aloe Vera tuotteiden jälleenmyyjä.

F:ma Anna-Lena Ahlmén
Blomsterbutik / Kukkakauppa
Korpoströmsvägen 5, Korpo • blomtanten@gmail.com • © 040-554 0072

Grandells verkstad

Bil- & båtreparationer
Auto- & venekorjaukset



02 4651100
040 5547559

L'Escale
Bar & Kitchen

www.lescale.fi | 040-7441744
Nagus strand 4, 21660 Nagu

NAJADEN
Bar & Pizzeria

www.najaden.fi | 040-879-3630
Nagus strand 4, 21660 Nagu

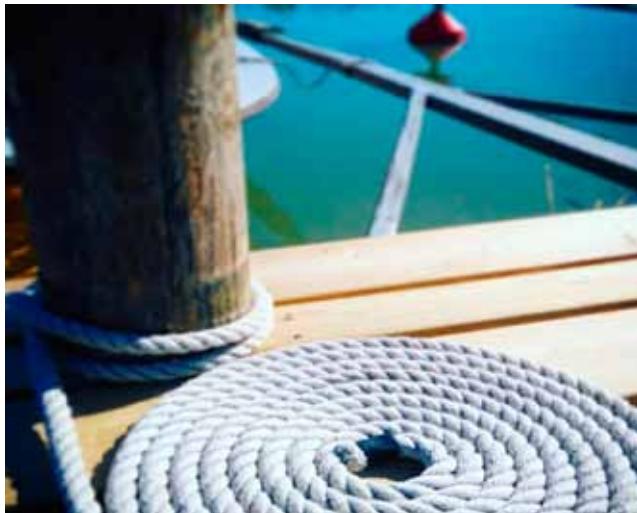


tel/puh 0400-8444426

**Skärgårdsvägen 5882
21710 KORPO**

Sugen på ny större båt?

*Hos oss kan du spara eller placera för dina drömmar
Gå in på www.lokaltapiola.fi/fonder
eller kom in till närmaste LokalTapiola kontor
så berättar vi mera*



Toiveena uusi vene?

*Meillä LähiTapiolassa voit nyt säästää tai sijoittaa
Tee unelmista totta!*

*Lue lisää www.lahitapiola.fi/sijoitus
tai tule käymään lähimmällä LähiTapiolan toimistolla
niin kerromme lisää*



Nagu Apotek - 02-465 1414 -

Strandstigen 1 Nagu

Öppet vardagar 9-17 året runt,

Lördagar 10-14 maj-augusti,

Söndagar 11-15 juli endast

Korpo Apotek - 02-463 1366 -

Tallbackavägen 2 Korpo

Öppet 9-15 måndag, onsdag året runt,

9-13 tisdag, torsdag, fredag året runt

Välkommen! Tervetuloa!



**Nagu Andelsbank
Nauvon Osuuspankki**



Vi erbjuder traditionell personlig bankservice i kombination av digitala banktjänster, välkomna!

Vi finns i Nagu, Korpo och Inö.

Öppet i Nagu alla vardagar kl. 10-14, to 10-16.

Med tidsbokning må-to 8-17.30, fr 8-16.

Terjoamme perinteisiä henkilökohtaisia pankkipalveluja sekä digitaalisia ratkaisuja, tervetuloa!

Löydätte meidät Nauvosta, Korppoon ja Injöstä.

Aukioloajat Nauvossa arkisin klo. 10-14, to 10-16.

Ajanvarauksella ma-to 8-17.30, pe 8-16.

Nagu/Nauvo
Skärgårdsvägen/Saaristotie 4540
010 255 2810
nagu@op.fi

Korpo/Korppo
Tallbackavägen/Mäntymäentie 24
02 4648 146

**ALLT GOTT ÄR FRÅN SKÄRGÅRDEN!
KAIKKI HYVÄÄ ON SAARISTOSTA!**

K Market

KORPO HANDEL

Handelsmansvägen 2

21710 Korpo

02-4635335

korpohandel.fi

Facebook: Korpo Handel

NAGU

Torgstigen 3

21660 Nagu

020 793 1150

k-market-nagu.fi

Facebook: K-market Nagu

jorgen.eklund@k-market.com



Strandboden

N60°06,6' E21°36'
Korpoström

040 5899 714

jorgen.eklund@k-market.com

strandboden.fi

Instagram: @strandbodenkorpostrom

Bagar Bengtssons Bageri

**Centralt i Korpo kyrkby
Öppet / Avoinna:
må-lö 9-13 ma-la**

☎ 0400-330085

Hjalmar's
restaurant & pub



Korpo – Korppoo tel.02-463 2102, www.hjalmars.fi

Välkommen och njut av förmånerna för KOS-medlemmar –
Tervetuloa nautimaan Korppoon Merenkävijöiden edusta Hjalmarissa:

Alla pizzor -15 % Kaikki pizzat -15 %.
En flaska Gato Negro i samband med mat 19:-.
Pullo Gato Negroa ruokailun yhteydessä 19:-.

HJALMAR'S TRANSFER:

Reservera middagsbord och vi hämtar er från hamn el. stuga på fasta Korpo!
Varaa illallispöytä ja noudamme ilmaiseksi Korppoon saaren satamista tai mökiltänne!

ÖPPET ÅRET RUNT – AVOINNA VUODEN YMPÄRI – VÄLKOMMEN – TERVETULOA!



Buffalo

RESTAURANG/RAVINTOLA
KORPO, (02) 4631 600

Vi vill erbjuda en högklassig meny som kan avnjutas i en stämningsfull skärgårdsmiljö.

info@ravintolabuffalo.com

Haluamme tarjota korkealaatuista ruokaa jota voi nauttia viihtyisässä saaristomiljöössä.



Verkan

GÄSTHAMN/VIERASVENESATAMA
KORPO, (02) 4631 610

Besökshamn nr 990 nro Käyntisatama
Sjökart sida 727 Merikartta sivu

Öppet från påsk till
slutet av oktober,
andra tider enligt
överenskommelse.

Auki pääsiäistä
lokakuun loppuun,
muina aikoina
sopimuksen mukaan.

www.restaurangbuffalo.com



VIKOM MARINA VENETELAKKA

Ernholmintie 125/126, 21660 NAUVO

Puh. 0400-535633, mail: pekk.s@vikom.fi

Vikom Marina on keskittynyt huvi- ja ammattikäyttöön valmistettujen veneiden ja alusten kokonaisvaltaiseen telakointi-, korjaus- ja huoltopalveluun.

Vikom Marina har fokuserat sig på fritids- och professionellt använda båtar och fartyg omfattande dockning, reparation och underhåll.

Båtfolkets Matbutik i Pargas Veneilijän Ruokakauppa Paraisilla



MA-LÖ
MA-LA

6.30-22

SÖ
SU

10-22



**Till oss slipper enkelt med båt.
Meille pääset helposti veneellä.**

**Kyrkesplanaden 32 / 21600 Pargas
Kirkkoesplanadi 32 / 21600 Parainen**

**T.L. LINDSTRÖM AB
KORPO**

- Maskinarbeten
- Sprängningsarbeten
- Krossgrusförsäljning mm.
- Natursand

0400827243

Cap Horn

Lunchcafé • Lounaskahvila

21710 Korpo • Korppoo
gsm 0400-743 308
Tel. 02-463 1033
www.bmamiljo.fi
info@bmamiljo.fi

Det mesta inom byggvaruhandel,
transport- och ombudstjänster.
Avfallshantering.
Affär med gävo o. pappersvaror m.m.
Toimialamme ovat kuljetus
ja rakennustarvikkeekuuppa.
Myynälästämme mm.
lahja- ja paperitavaraa.

Må/Ma-Fre/Pe 8.30 - 17.00
Lö/La 9-15.00



**ALLMÄNT NÖDNUMMER
YLEINEN HÄTÄNUMERO
112**

**SJÖRÄDDNING • MERIPELASTUS
02 941 000**

**GIFTINFORMATIONSCENTRALEN
MYRKYTYSKESKUS
09 471 977**

**RESERVNUMMER • VARANUMERO
09 4711**