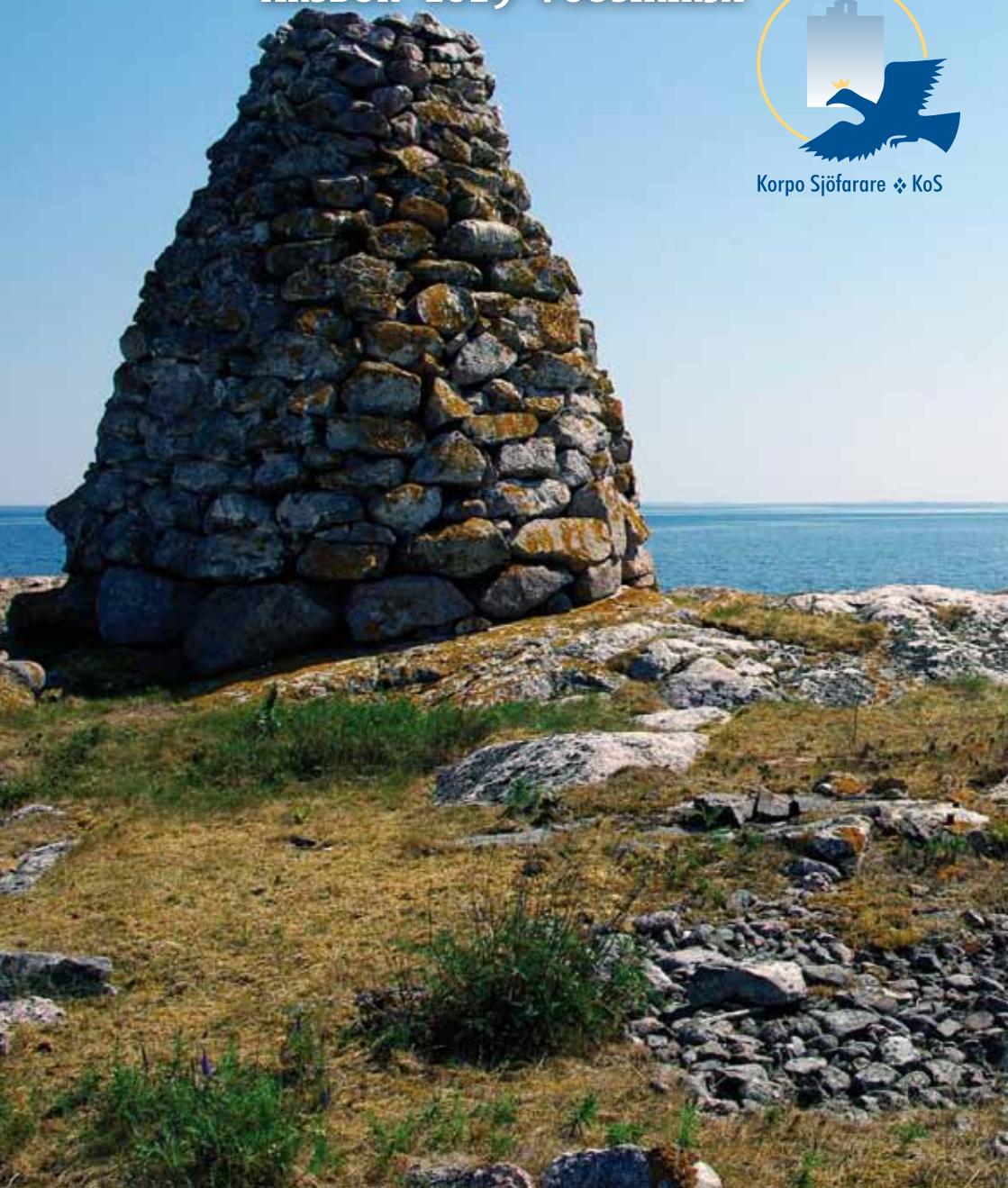


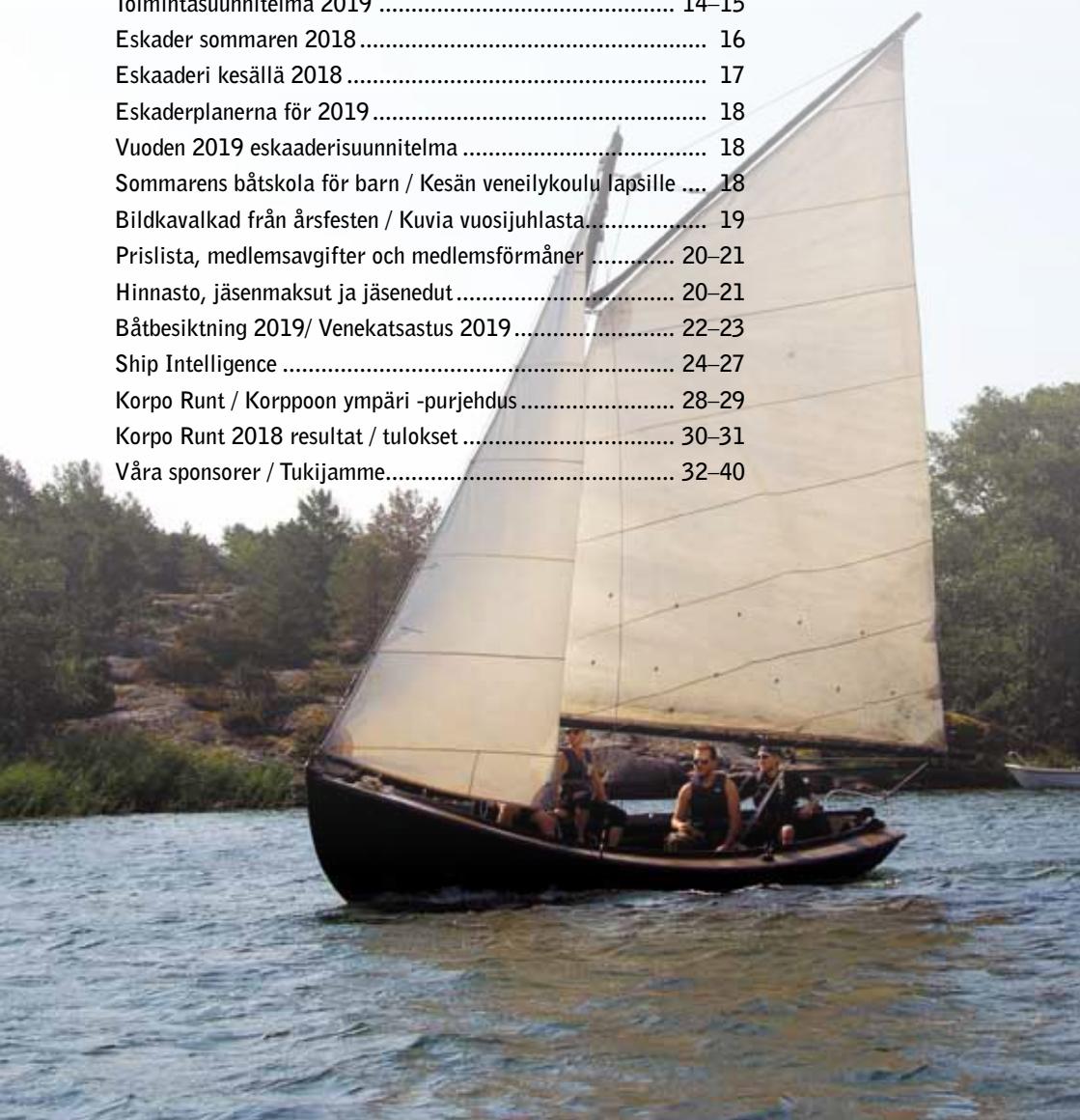
KORPO SJÖFARARE RF. - KORPPOON MERENKÄVIJÄT RY.

ÅRSBOK -2019- VUOSIKIRJA



ÅRSBOK 2019 VUOSIKIRJA

Styrelse, funktionärer	3
Kommodorens hälsning 2019	4
Kommodorin tervehdys 2019	5
Verksamhetsberättelse 2018	6–8
Toimintakertomus 2018	9–11
Verksamhetsplan 2019	12–13
Toimintasuunnitelma 2019	14–15
Eskader sommaren 2018	16
Eskaderi kesällä 2018	17
Eskaderplanerna för 2019	18
Vuoden 2019 eskaaderisuunnitelma	18
Sommarens båtskola för barn / Kesän veneilykoulu lapsille	18
Bildkavalkad från årsfesten / Kuvia vuosijuhlasta	19
Prislista, medlemsavgifter och medlemsförmåner	20–21
Hinnasto, jäsenmaksut ja jäsenedut	20–21
Båtbesiktning 2019/ Venekatsastus 2019	22–23
Ship Intelligence	24–27
Korpo Runt / Korppoon ympäri -purjehdus	28–29
Korpo Runt 2018 resultat / tulokset	30–31
Våra sponsorer / Tukijamme	32–40



STYRELSE, FUNKTIONÄRER

STYRELSE

Kommodor	Jörgen Eklund	0400-520 634
Vicekommendor	Jacob Fellman	040-508 7117
Medlemmar	Tom Mohn	0400-785 462
	Teuvo Tikkanen	045-323 5545
	Jouni Walldén	040-500 2949
	Folke Österman	050-568 8022
Suppleanter	Henrik Knape	0400-944 937
	Jan M. Koivurinta	050-307 9310
Sekreterare	Hannele Alho	045-137 5253
Skattmästare	Arto Alho	045-137 5254

FUNKTIONÄRER

Hamnkapten	Folke Österman	050-568 8022
Tävlingsledare	Jacob Fellman	040-508 7117
Eskaderansvarig	Jacob Fellman	040-508 7117
Årsboksansvarig	Hannele Alho	045-137 5253
Allmogeutskottet	Bosse Mellberg	040-564 3975
Ungdomsarbete	Tom Rajakangas	045-670 8245

BESIKTNINGSMÄN

Arto Alho	045-137 5254
Stig Ehrman	040-702 7845
Tom Mohn	0400-785 462
Marko Nummi	040-587 6461
Thomas Pilke	040-540 6606
Teuvo Tikkanen	045-323 5545
Jouni Walldén	040-500 2949
Hans Willstedt	050-592 3554
Tage Österlund	040-544 2258

Kommodorens hälsning 2019

Vad skall vi denna säsong tänka på då vi rör oss på sjön. Under de senaste åren har allt starkare miljötänkande nått våra öron, och den oro som finns.

Vad kan vi göra, att även nästa generation båtfarare kan glädjas av vår storslagna natur och vårt rena vatten.

Var det här lite att överdriva, att tala om vårt rena vatten. Våra vattendrag är inte mera så rena som vi tror det, och vems fel är det? Jag vill och kan inte peka ut någon syndare i frågan, men vi tillsammans kan förbättra situationen på sikt för våra naturresurser. Om vi alla som rör oss på vattnet eller i dess oberoende närhet, noga tänker på hur vi hanterar material som inte är ”naturliga”. Vi skall inte använda havet till någon avstjälpningsplats, det är ingen plats för slutförvaring av latrinet eller motsvarande organismer.

Var varsam med vårt ”guld”, vi skall alla hjälpa till att våra naturresurser återställs i sin naturliga form. Vi skall ju fortfarande njuta av vår storslagna skärgård och dess natur, men vårt deltagande i dess upprätthållning fordrar ideligen vårt medvetna kunnande i dess skötsel.

Korpo 25.3.2019

Jörgen Eklund
kommodor

Kommodorin tervehdys 2019

Mitä ajateltavaa meillä olisi tänä vuonna liikkuessamme merellä? Viime vuosina ympäristöajattelu ja siitä johtuva huoli on kuulunut korviimme.

Mitä me voimme tehdä, että myös seuraavan polven veneilijät saisivat iloita mahtavasta luonnostamme ja puhtaista vesistämme. Ehkä puheemme puhtaista vesistä on hiukan liioiteltua. Vesistömme eivät ole niin puhtaita kuin luulemme ja ketä on syyttäminen?

En voi enkä halua osoittaa ketään tämän aiheuttajaksi, mutta voimme kaikki yhdessä parantaa luontomme voimavarajoa pitkällä tähtäyksellä. Jos me kaikki jotka liikumme vesillä tai vesien välittömässä läheisyydessä, ajattelemme tarkkaan miten käsittelemme materiaaleja jotka eivät ole ”luonnonmukaisia” niin emme saa käyttää merta ikään kuin kaatopaikkana eikä käymäläjätösten tai vastaanvien loppusijoituspaikkana.

Hoitakaa huolella ”kultaamme”; meidän kaikkien tulee auttaa luonnonresurssien palauttamisessa niiden luonnolliseen olotilaan.

Haluammehan edelleen nauttia suurenmoisesta saaristostamme ja sen luonnosti. Sen ylläpitäminen vaatii koko ajan meidän tietoista osaamistamme sen hoidossa.

Korppoossa 25.3.2019

Jörgen Eklund
kommodori

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018

Båtsäsongen

Båtsäsongen inleddes med flagghissning den 12.5.2018 i Korpo.

På årsmötet som hölls den 9.6.2018 behandlades stadgeenliga ärendena.

Klubbens årsbok utkom i maj och dessutom skickades information om barnens båtskola i ett medlemsbrev. I föreningen besiktigades 47 båtar. Säsongen avslutades 4.11.2018 med flagghalning.

Korpo Runt

Korpo Runt seglades i samband med Korpo Sea Jazz den 28.7.2018. LYS-tävlingen för kölbåtar seglades traditionellt på samma bana som de senaste åren. Allmogebåtarna seglade denna gång en ny bana och i två klasser; små och stora skötbåtar enligt samma princip som andra allmogetävlingar i Åboland. I tävlingen deltog 9 kölbåtar, 11 i lilla skötbåtsklassen och 3 i stora skötbåtsklassen och därutom 2 "skötbåtar" vilka ej uppfyller reglerna för skötbåtarna.

Allmogebåten Finas eskapader

Finas sjösattes tidigt i juni. Föreningens allmogebåt Fina var en av båtarna som deltog i den nordiska allmogebåtsträffen kallad Vinden Drar. Veckan hölls på Brännskär i Nagu den första veckan i juli. Fina var i flitigt bruk och seglades av förutom föreningens medlemmar av Vinden Drar deltagare från Norge, Danmark, Sverige och Åland. Fina var med i båtskolan och deltog i Korpo Runt i klassen för stora skötbåtar och kom på andra plats. På hösten då skolan börjat gjordes två seglingar för skolelever, den ena för elever i Skärgårdshavets skola och den andra för elever i Ulkosaariston koulu i ämnet skärgårdskunskap.

UNESCO

Föreningen är en bland 15 andra organisationer, båtbyggare och läroinrättningar från Finland som tillsammans med motsvarande organ och personer i de övriga nordiska länderna skall lämna in en ansökan om att få den nordiska klinkbyggnadstekniken med i UNESCO:s lista över mänsklighetens immateriella kulturarv. Föreningen har skrivit och gett sitt samtycke till ansökningen.

20-årsfest

Styrelsen beslöt på sitt möte den 12.5.2018 fira Korpo Sjöfarares 20. årsjubileum den 18.8.2018 kl 18.00 på Restaurant Buffalos terrass. En inbjudan skickades ut till medlemmarna och ett antal hedersgäster.

Festen blev mycket lyckad och vädret gynnade festligheterna. Ca 60 personer deltog. Tore och Markus Johansson från Aspö stod för dragspelsmusiken under kvällen.

Båtskolan

Båtskolan för barn i åldern 8–14 år ordnades den 23.–24.7.2018 i Verkan. Fjorton barn deltog. Korpo Sjöfarare r.f.:s Tom Rajakangas och Segling- och Båtsport i Finlands 2 skolare bjöd på sakkunskap i segling, båtkunskap och praktiska övningar i navigering. Barnen övade segling med jollar och Fina af Korpo. Vackert soligt väder gynnade årets evenemang.

Eskadern

Den 20. eskadern startade som brukligt tisdagen efter midsommaren. 6 båttag samlades i Bodö. Efter övernattningsstyrdes kosan västerut och på eftermiddagen anlöptes Sandvik båthamn på Kökar. P.g.a utlovade hårdar vindar beslöt skepparna att utnyttja sydvästen och segla hemåt redan på torsdagen. En kort men lyckad eskaderseglat avslutades i förtid, men deltagarna slapp kämpa i motvind i fredagens hårda nordanvind.

Navigationssektionen

Till navigationssektionen hörde fjorton medlemmar vid årets slut.

Allmänt

Korpo Sjöfarare fick i understöd för 20 årsjubileet 1.200 euro av Sparbanksstiftelsen och 100 euro till ungdomsarbetet av Pargas stad.

Websidor

www.korposjofarare.fi

Facebook

Korpo Sjöfarare r.f. har bildat en egen sluten Facebook-grupp som heter Korpo Sjöfarare där medlemmarna kan anhålla om medlemskap i gruppen av administratören Folke Österman.



Pimarmo klubbhann

Korpo Sjöfarare r.f. (KoS) har under ett flertal år arrenderat ett område på ön Pimarmos nordöstra sida, ett otroligt vackert och lugnt läge med en enkel flytbrygga och några ankarbojar. Viken är lugn för alla vindar och djupet räcker även till. Vid inloppet till klubbhatten bör man dock vara på sin vakt, för just vid mynningen finns ett farligt grund som nog gör sig till känna ifall kaptenen inte är uppmärksam.

På området är uppfört ett utedass och en grill samt bord och bänkar med tak. Då ni besöker hamnen hoppas vi att ni gör anteckning i hamnboken och förstår lämnar stället i samma fina skick som det var då du kom. Var aktsam med elden. Om något är avvikande på området, var då i kontakt med oss.

KOS har fått förlängning på arrendet till utgången av år 2025.

Ekonomi

Räkenskapsperiodens underskott var 221,87 euro. Underskottet täcks av tidigare års vinster. Under året har flaggor, vimplar, skjortor och kepsar sålts.

Medlemmar

Vid årets slut hade föreningen 180 vuxna medlemmar och 33 juniorer dvs totalt 213 medlemmar. Medlemsvärvningen till Korpo Sjöfarare fortsätter.

Administration

Vid verksamhetsårets slut bestod Korpo Sjöfarares styrelse av: Jörgen Eklund, kommodor, Jacob Fellman, vice kommodor, Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Jouni Walldén och Folke Österman som tillika är ordförande för navigationssektionen.

Föreningens suppleanter var Arto Alho, skattmästare, Hannele Alho, sekreterare, Henrik Knape och Jan M. Koivurinta. Som ansvarspersoner inom föreningen fungerade hamnkapten Folke Österman, tävlingsledare Svante Pahlman och eskaderledare Jacob Fellman.

Som besiktningsmän fungerade Arto Alho, besiktningschef, Stig Ehrman, Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Hans Willstedt och Tage Österlund. Ungdomsutskottets ansvarsperson var Tom Rajakangas. Allmogeutskottets ansvarsperson var Bosse Mellberg.

Som verksamhetsgranskare fungerade Carina Andersson.

Årsmötet hölls den 9.6.2018 på restaurang Buffalo, Korpo. Närvarande var sju medlemmar. Styrelsen höll under verksamhetsåret 5 protokolförda möten.

Till slut

Korpo Sjöfarare r.f. vill tacka alla de som hjälpt oss och sponsorerat vår verksamhet för ett gott samarbete år 2018, och alla de som på olika sätt har medverkat i föreningens arbete och gett sin expertis till medlemmarnas förfogande.

Korpo den 21.2.2019
Styrelsen

TOIMINTAKERTOMUS 2018

Veneilykausi

Veneilykausi aloitettiin lipunnostolla 12.5.2018 Korppoossa.

Vuosikokousessa joka pidettiin 9.6.2018 käsiteltiin säätömääräiset asiat.

Kerhon vuosikirja ilmestyi toukokuun alussa, minkä lisäksi lähetettiin jäsenkirje, jossa tiedotettiin lasten veneilykoulusta. Seurassa katsastettiin 47 venettä. Kausi päättiin 4.11.2018 lipunlaskulla Korppoossa.

Korpo Runt

Korpo Runt -purjehdus toteutettiin Korpo Sea Jazzin yhteydessä 28.7.2018. LYS-kilpailu köliveneille purjehdittiin perinteisesti samaa reittiä edellisvuosien tapaan.

Perinneveneet purjehtivat tänä vuonna uutta reittiä kahdessa eri luokassa; pienet ja isot perinneveneet saman periaatteen mukaan kuin muissa perinnevenekilpailuissa Turunmaalla. Purjehdukseen osallistui 9 kölichenettä, 11 pienessä perinneveneluokassa ja 3 isossa perinneveneluokassa sekä lisäksi 2 "perinnevenenettä", jotka eivät täytä perinne-venesääntöjä.

Perinnevene Finan seikkailut

Fina laskettiin vesille aikaisin keväällä. Yhdistyksen perinnevene Fina oli yksi osallistujista pohjoismaisessa perinnevenetapaamisessa "Vinden Drar". Tapahtuma järjestettiin Brändskärissä Nauvossa heinäkuun ensimmäisellä viikolla. Fina oli ahkerassa käytössä ja sitä purjehti yhdistyksen jäsenten lisäksi osallistuja tapahtumaan Norjasta, Tanskasta, Ruotsista ja Ahvenanmaalta.

Fina oli lasten veneilykoulun käytössä sekä osallistui Korpo Runt -purjehdukseen isojen perinneveneiden luokassa tullen toiseksi. Syksyllä koulujen alkaessa järjestettiin kaksi purjehdusta koululaisille; toinen Skärgårdshavets skola:lle ja toinen Ulkosaariston koululle aiheena saaristotietoisuus.

Unesco

Yhdistyksemme on 15 muun organisaation, suomalaisten venerakentajien ja oppilaitosten kanssa, jätämässä pohjoismaisten toimijoiden ja henkilöiden myötä hakemuksen UNESCO:lle pohjoismaiden limisaumateknikan saamiseksi ihmiskunnan aineettoman kulttuurin perintölistalle.

20-vuotisjuhla

Hallitus päätti kokouksessaan 12.5.2018 juhlia Korppoon Merenkävijöiden 20. juhlavuotta 18.8.2018 kl 18.00 Ravintola Buffalon terassilla. Kutsu lähetettiin jäsenille sekä joillekin kunniavieraaille.

Juhla toteutui onnistuneesti n. 60 henkilön osallistuessa. Tore ja Markus Johansson Aspöstä vastasivat illan viihteestä esittämällä harmonikkamusiikkia.

Veneilykoulu

Veneilykoulu 8–14 vuotiaille lapsille järjestettiin 23.–24.7.2018 Verkanissa. Koulutukseen osallistui neljätoista lasta. Korppoon Merenkävijöiden Tom Rajakangas ja Suomen Purjehdus- ja Veneily r.y:n kaksi kouluttajaa tarjosivat lapsille asiatietaa purjehduksesta, muita veneilytaitoja sekä käytännön harjoituksia navigoinnissa. Aurinkoinen kaunis keli suosi koulua, joten kaikki pääsivät vesille purjehtimaan jollilla ja Finalla.

Eskaaderi

20. eskaaderi lähti matkaan entiseen tapaan juhannuksen jälkeisenä tiistaina. 6 venekuntaa keräntyi Bodö:ön. Yöpymisen jälkeen suunnattiin länteen ja iltapäivällä saavuttiin Sandvikin vierasvenesatamaan Kökariin. Säätietojen luvatessa kovia tuulia päättivät kipparit hyötyä lounaistuulesta ja purjehtia kotia kohti jo torstaina. Lyhyt mutta onnistunut eskaaderi päätettiin etuajassa, joten osallistujat säästyivät vastuuileen purjehtimisesta perjantain kovassa pohjoistulessa. Eskaaderijohtajana toimi Jacob Fellman.

Navigaatiojaosto

Navigaatiojaostoon kuului neljätoista jäsentä vuoden lopussa.

Yleistä

Korppoon Merenkävijät r.y. sai avustusta 20-vuotisjuhlan järjestämiseen 1.200 euroa Sparbanksstiftelseniltä ja nuorisotyöhön 100 euroa Paraisten kaupungilta.

Kotisivut

www.korposjofarare.fi

Facebook

Korppoon Merenkävijät r.y. on perustanut oman suljetun Facebook-ryhmän, jonka nimi on Korpo Sjöfarare. Jäsenet voivat anoa jäsenyyttä sivujen hoitajalta Folke Östermanilta.

Pimarmon kotisatama

Korppoon Merenkävijät r.y. on monen vuoden ajan vuokrannut aluetta Pimarmon saaren koillispuolelta. Paikka on erittäin kaunis ja sijainti rauhallinen ja se on varustettu pienellä ponttonilaiturilla sekä muutamalla ankkuripojulla. Lahti on suoressa kaikilta tuulilta ja syvyyttäkin on riittävästi. Kotisatamaan ajettaessa on kuitenkin oltava varuillaan, sillä juuri aukon kohdalla on matalikko, joka kyllä tiedottaa itsestään ellei kapteeni ole varuillaan.

Alueella on ulkokäymälä ja grilli sekä katettu pöytä ja penkit. Vieraillessanne satamassa pyydämme teitä tekemään merkinnän käynnistänne satamakirjaan ja jättämään paikan samaan hyvään kuntoon kuin tullessanne. Olkaa varovaisia tulenkäsitelystä. Jos alueella ilmenee joitain poikkeaviaa, pyydämme teitä ottamaan yhteyttä meihin. KOS on saanut jatkettua vuokrasopimusta vuoden 2025 loppuun saakka.

Talous

Tilikauden tulos osoittaa 221,87 alijäämää. Alijäämä katetaan edellisten vuosien ylijäämällä. Toimintavuoden aikana on myyty lippuja, viirejä, paitoja ja lippalakkeja.

Jäsenet

Vuoden lopussa yhdistyksellä oli 180 aikuista ja 33 juniorijäsentä eli yhteensä 213 jäsentä. Jäsenhankinta yhdistyksessä jatkuu.

Hallinto

Toimintavuoden päättyessä hallituksen kuuluivat Jörgen Eklund, kommodori, Jacob Fellman, varakommodori sekä Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Jouni Walldén ja Folke Österman, joka myös toimii navigaatiojaoston puheenjohtajana. Varajäseninä toimivat Arto Alho, rahastonhoitaja, Hannele Alho, sihteeri, Henrik Knape ja Jan M. Koivurinta. Yhdistyksen vastuuhenkilönä toimi satamakapteeni Folke Österman, kilpailujohtaja Svante Pahlman ja eskaaderivastaava Jacob Fellman.

Katsastajina toimivat Arto Alho, katsastuspäällikkö, Stig Ehrman, Tom Mohn, Teuvo Tikkanen, Hans Willstedt ja Tage Österlund. Nuorisogaostosta vastasi Tom Rajakangas ja perinnevenejaostosta Bosse Mellberg. Toiminnantarkastajana oli Carina Andersson. Vuosikokous pidettiin 9.6.2018 ravintola Buffalossa Korppoossa. Läsnä oli seitsemän henkilöä. Hallitus kokontui 5 kertaa toimintakauden aikana.

Lopuksi

Korppoon Merenkävijät r.y. haluaa kiittää kaikkia meitä sponsoroineita ja toiminnassamme auttaneita henkilöitä hyvästä yhteistyöstä vuonna 2018 sekä kaikkia niitä, jotka ovat olleet mukana yhdistyksemme työssä ja antaneet asiantuntemuksensa jäsentemme käyttöön.

Hallitus, Korppoossa 21.2.2019

Pinarmo

Korpo Sjöfarare r.f.:s klubbhamn i Pimarmo är beläget i en vacker och lugn vik men vid inkörningen finns stenar, vilka är märkta på denna karta.

Korppoon Merenkävijät r.y.:n kotisatama Pimarmo sijaitsee kauniissa ja rauhallisessa lahdessa mutta sisään ajettaessa on kiviä, jotka on merkitty tähän karttaan.



VERKSAMHETSPLAN 2019 för Korpo Sjöfarare r.f.

Korpo Sjöfarare/Korppoon Merenkävijät Kos inleder sitt 21:a verksamhetsår. Verksamhetsplanen för år 2019 innehåller dels sedvanlig verksamhet men också planer speciellt med tanke på ungdomsaktiviteter och samarbete med andra båtklubbar. Kos är medlem i Segling och Båtsport i Finland r.f. och Finlands Navigationsförbund. Vid slutet av år 2018 hade Kos 213 medlemmar som vi behöver och vill ha med i olika aktiviteter.

1. Klubbens årsmöte hålls i maj-juni
2. Flagghissning i Pimarmo klubbhamn i maj och flagghalning i Korpo kyrkby i september.
3. Brandsläckarservice tillsammans med LokalTapiola Sydväst.
4. Årsboken utkommer under maj månad.
5. Allmogeverksamhet.
Korpo Sjöfarare vill i sin verksamhet speciellt inviga barn och ungdom i allmoge-segling. Ett allmogeutskott tar hand om Fina af Korpo och skolar barn i skötsel och användning av båten.
6. Ungdomsverksamhet.
Den sedvanliga båtskolan för barn anordnas i juli i Verkan. Skolningen går ut på seglings-, navigatorings- och sjöettingsaktiviteter för ungdom med hjälp av Segling- och Båtsport i Finland samt medlemmar från föreningen.
7. Eskader.
Den 21:e eskaderseglingen (motorbåtar är även välkomna) går av stapeln efter midsommaren. Som eskaderansvarig är Jacob Fellman.
8. Tävlingsverksamhet.
Korpo Runt ordnas i samband med Korpo Sea Jazz i Korpoström lördagen den 27.7.2019 och leds av tävlingsledare. Dessutom utvecklas nya tävlingsformer i samarbete med Nagu Segelsällskap.
9. Navigationssektionen.
Navigationssektionen leds av Folke Österman. Vi hoppas att så många medlemmar som möjligt deltar i navigationstävlingarna under året.

10. Båtbesiktning.

Som besiktningsmän verkar Arto Alho, besiktningschef, Stig Ehrman, Tom Mohn, Marko Nummi, Thomas Pilke, Teuvo Tikkanen, Jouni Walldén, Hans Willstedt och Tage Österlund. Båtar besiktas enligt en tidtabell som meddelas senare också på hemsidan.

11. Aktivering av högstadie-elever i skolorna vintertid med föreläsningar om allmogentradition och eventuellt klubbverksamhet i samarbete med andra föreningar.**12. Fortsätta att utveckla klubbhamnen i Pimarmo genom att förnya bryggan så, att också större båtar kan ta fast i den.****13. Utveckla samarbetet med andra båtklubbar.****14. Fortsätta värvningen av nya medlemmar.**

TOIMINTASUUNNITELMA 2019 Korppoon Merenkävijät r.y:lle

Korpo Sjöfarare/Korppoon Merenkävijät aloittaa 21. toimintavuotensa. Toimintasuunnitelma vuodelle 2019 sisältää osittain vakintuneen käytännön mukaisia sekä uusia toimintamuotoja erityisesti nuoria huomioiden. KOS on Suomen Purjehdus- ja Veneilyn ja Suomen Navigaatioliiton jäsen. Vuoden 2018 lopussa KOS:lla oli 213 jäsentä, joita tarvitsemme ja haluamme mukaan erilaisiin toimintoihin.

1. Yhdistyksen vuosikokous pidetään touko- kesäkuussa.
2. Lipunnosto Pimarmon kotisatamassa toukokuussa ja lipunlasku Korppoon kirkonkylällä lokakuussa.
3. Jauhesammulinhuolto yhteistyössä LokalTapiolan kanssa.
4. Vuosikirja ilmestyy toukokuun aikana.
5. Perinnevenetoiminta
Korppoon Merenkävijät haluaa toiminnaansa erityisesti tutustuttaa nuoria perinnevenepurjehdukseen. hoitaa Fina af Korppoota ja kouluttaa lapsia veneen hoitoon ja käyttöön.
6. Nuorisotoiminta
Vuosittainen lasten ja nuorten veneilykoulu järjestetään heinäkuussa Verkanissa. Tavoitteena on opettaa purjehdus-, navigointi- ja merimiestaitoja nuorille yhteisyyssä Suomen Purjehdus ja Veneilyn sekä omien jäsenten voimin.
7. Eskaaderi
21. eskaaderipurjehdus (myös moottoriveneet ovat tervetulleita) lähtee matkaan juhannuksen jälkeen. Eskaaderivastaavana toimii Jacob Fellman.
8. Kilpapurjehdus
Korpo Runt -purjehdus järjestetään Korpo Sea Jazzin yhteydessä Korpoströmissä lauantaina 27.7.2019 kilpailujohtajan johdolla. Lisäksi kehitämme uusia kilpailumuotoja yhteistyössä Nagu Segelsällskapin kanssa.
9. Navigaatiojaosto
Navigaatiojaosta johtaa Folke Österman. Toivomme mahdollisimman monen osallistuvan navigatiokilpailuihin vuoden aikana.

10. Venekatsastus

Katsastusmiehiinä toimivat Arto Alho, katsastuspääliikkö, Stig Ehrman, Tom Mohn, Marko Nummi, Thomas Pilke, Teuvo Tikkanen, Jouni Walldén, Hans Willstedt ja Tage Österlund. Veneitä katsastetaan eri tiedotteen mukaan, mikä myös julkaistaan kotisivulla.

11. Yläasteoppilaiden aktivoointi talviaikaan luennoin perinneveneistä ja mahdollisin kerhotoiminnoin yhteistyössä muiden yhdistysten kanssa.

12. Jatkaa Pimarmon kotisataman kehittämistä uusimalla laituri niin, että myös suuremat veneet voivat kiinnittyä siihen.

13. Kehittää yhteistyötä muiden venekerhojen kanssa.

14. Jatkaa uusien jäsenten hankintaa.



KORPO SJÖFARARES ESKADER SOMMAREN 2018

Sommarens väder var omväxlande med hårdar vindar och litet vind. Tisdagen efter midsommaren var en vacker dag med lagom vind från väst. Eskaderns mål var att besöka nyöppnade båthamnar i närheten av Korpo. Vår ursprungliga plan att först samlas i den nya båthamnen i Tackork gick inte att genomföra. Det berodde dels på att leden in är väldigt grund och dels på att hamnen inte blev färdig enligt planen. Vi beslöt därför att samlas på tisdagen på Bodö. Bodö som varit militärområde hade 2017 öppnats för civila och blev en ny upplevelse för de flesta.

Efter en skön snabb seglats kom Esmeralda till Bodö gästhamn där Lehtos, Danielssons, Gråhns, och Aurers båttag hade fått plats. Det fanns plats också för Långbackas Alia som seglade in i den skyddade hamnen litet senare.

Eskaderdeltagarna samlades efter hamnsuppen på terassen och planerade kvällens program. Efter att ha beställt mat till middagen, bland annat Bodös berömda hamburgare, från kiosken blev det holmgång. Efter en middag i det fria med goda burgare och vänlig servering samlades alla på gästbryggan för den numera traditionella kastrull Cupen. Den slutade illa för Oscar som inte lyckades bra i tävlingen ville kasta några extra gånger med följden att kastrullen fastnade i botten och vägrade släppa taget. Följande morgon körde vi med Esmeralda runt bryggan och försökte dra loss kastrullen åt andra hållet. Med linan fast i akterknopen körde vi iväg utåt tills linan släppte och upp kom kastrullens ena handtag. Kastrullen själv rostar bort bland bryggstenarna.

Efter malören ståvade vi utåt mot stora faret förbi Jurmo i en frisk sydlig vind. Målet var Jurmo, men seglandet gick snabbt och bekvämt så vi beslöt att hoppa över den hamnen och segla direkt till nästa på Kökar. Vi kom fint fram till Sandvik gästhamn på eftermiddagen. Där åt vi medhavd mat och samlades på kvällen förr en kamp om Boule mästerskapet.

Morgonen därpå hölls ett möte med betänksamma skeppare. Väderutsikterna var inte lovande för den planerade fortsättningen. Den hårdas sydliga vinden skulle följande dag sväng till nord och tillta. Ingen besättning var pigg på att stanna kvar ett dygn i "södern" och följande dag kämpa i hård motvind tillbaka till Korpo och Nagu. Vi beslöt efter diskussion att lita på prognosen och segla norrut med den sydliga vinden och upplösa eskadern i förtid. Så vi hissade segel och tog med diverse operationer ut från bryggan i den hårdas vinden. Fast Sandvik gästhamn ligger på läsidan i sydliga vindar kom vinden ordentligt in bland båtarna. Efter att alla kommit ut på fritt vatten utan bekymmer gick seelingen fint fram mot nordost med revade dukar. Följande dag visade det sig att beslutet att fara bort i förlig vind från Kökar var det enda rätta. Nordanvinden ven i hemknutarna, så åtminstone Esmeraldas besättning Perdita och Oscar var nöjda. Den nordliga vinden höll på i flera dagar och många seglare stannade i hamn det veckoslutet.

KORPPOON MERENKÄVIJÖIDEN ESKAADERI KESÄLLÄ 2018

Kesän säät olivat vaihtelevat; vuoroin tuuli oli kovaa tai sitten tuuli liian vähän. Juhannuksen jälkeinen tiistai oli kaunis ja länsituuli kohtalainen. Eskaaderin tarkoituksesta oli tutustua Korppoon läheisyydessä avattuihin uusiin vierasvenesatamiin. Alkuperäinen suunnitelma oli että olisimme kokoontuneet Tackorkissa mutta se ei onnistunut. Syy oli osittain liian matalissa vesissä sekä siinä, että satama ei ollut valmistunut suunnitelmien mukaan. Tästä syystä päätimme kokoontua tiistaina Bodössä. Bodö joka oli vuoteen 2017 asti sotilasalueita oli avattu siviileille, joten siitä tuli uusi tuttavuus useimille.

Esmeralda tuli nopean miellyttävän purjehduksen jälkeen Bodön vierasvenesatamaan, jossa Lehdot, Danielssonit, Gråhnit ja Auerit olivat jo saaneet paikan. Långbackan Alialle löytyi myös paikka sen purjehtiessa suojaisan satamaan hieman myöhemmin.

Satamarayypyn jälkeen kokoontuivat osanottajat terassille suunnittelemaan illan ohjelmaa. Päivällistilauksen jälkeen (mm. Bodön kuuluisia hampurilaisia kioskista) teimme saarikierroksen. Ulkona nautitun maukkaan hampurilaispäivällisen ja ystävällisen palvelun jälkeen kokoontuivat kaikki laiturille nykyään jo traditioksi muodostuneeseen kattila-Cupiin. Kilpailu sai ikävän käänteen, Oscar joka ei onnistunut kilpailussa halusi heittää muutaman ylimääräisen heiton sillä seurauksella, että kattila juuttui pohjaan eikä irronnut. Seuraavana aamuna ajoimme Esmeraldalla laiturin ympäri yrittäen vetää kattila irti toiseen suuntaan. Liina kiinni peräknaapissa ajoimme ulospäin kunnes liina irtosi ja toi tullessaan kattilan toisen korvan. Itse kattila jäi ruostumaan laiturikiviin.

Vahingon jälkeen suuntasimme isolle väylälle Jurmoa kohti kohtalaisessa etelätulessa. Purjehdus sujui nopeasti ja mukavasti joten päätimme ohittaa Jurmon sataman ja purjehtia suoraan seuraavaan satamaan Kökariin. Rantauduimme mukavasti Sandvikin vierasvenesatamaan iltapäivällä. Siellä söimme omia evätämme, jonka jälkeen kokonuimme illalla käytävään Boule-mestaruustaitoona.

Seuraavan aamun kokoukseen saapuivat miettelääät kipparit. Säätiotedotus ei ollut suopea suunniteltua jatkoa ajatellen. Kova etelätuuli kääntyisi seuraavana päivänä pohjoiseen ja yltyisi. Yksikään miehistö ei mielellään jänyt vielä yhdeksi vuorokaudeksi "etelään" ja seuraavana päivänä taistelemaan kovassa vastatulessa takaisin Korppoon ja Nauvoon. Keskustelun jälkeen päätimme luottaa säätiotedotukseen ja purjehtia pohjoiseen pään etelätulessa ja päättää eskaaderi etuajassa.

Nostimme purjeemme ja irtauduimme erilaisin toimenpitein laiturista kovassa tulessa. Vaikka Sandvikin satama sijoittuu tyynelle eteläpuolelle, niin tuuli pääsi puhaltaamaan kunnolla veneisiin. Kaikkien päästessä satamasta vapaille vesille ilman huolia, sujui purjehdus hyvin reivatuilla purjeilla koilliseen. Seuraavana päivänä totesimme, että päätksemme lähteä matkaan myötäisessä tuulessa Kökarista oli ainoa oikea ratkaisu. Pohjoistuulen vinkuessa kotinurkissa ainakin Esmeraldan miehistöön kuuluvat Perdita ja Oscar olivat tyytyväisiä. Pohjoistuuli jatkui monta päivää ja monet purjehtijat jäivät satamiin sinä viikonloppuna.

Jacob Fellman

PRELIMINÄR PLAN FÖR SOMMARENS 2019 ESKADER ALUSTAVA OHJELMA KESÄN 2019 ESKAADERIIN

Tisdag /Tiistai 25.6.2019		Samling i Mossala byhamn/ Kokoontuminen Mossalan kyläsatamassa N60°17'20"E21°26'21"
Onsdag /Keskiviikko 26.6.	31 NM	Isokari/Enskär N60°43'19"E21°01'46"
Torsdag /Torstai 27.6.	31 NM	Enklinge N60°19'38"E20°45'57"
Fredag /Perjantai 28.6.	23 NM	Degerby N60°01'55"E20°23'12"
Lördag /Lauantai 29.6.	32 NM	Karlby (Kökar Brudhäll) N59°55'10"E20°54'39"
Söndag /Sunnuntai 30.6.		Avslutning och hemfärd/ Päättäminen ja kotiinlähtö
Jacob Fellman		

Båtskolan för barn i åldern 8-14 år Veneilykoulu 8-14 vuotiaille

Barnens båtskola ordnas i år för 11. gången inkommande sommar. Som ungdomsarbetsansvarig verkar Tom Rajakangas.

Från Segling- och Båtsport i Finland får vi två skolare.

Mera information utges senare. Som tidigare skulle detta ske i Verkan i juli.

Lasten veneilykoulu järjestetään 11. tänä kesänä. Nuorisotyöstä vastaavana toimii Tom Rajakangas. Suomen Purjehdus ja Veneily r.y:stä saadaan kaksi kouluttajaa. Asiasta tiedotetaan erikseen. Entiseen tapaan tämä toteutuisi heinäkuussa Verkanissa.



**20-årsfest
20-vuotisjuhla
18.8.2018**



**PRISLISTA, MEDLEMSAVGIFTER OCH MEDLEMSFÖRMÅNER
HINNASTO, JÄSENMAKSUT JA JÄSENEDUT**

ARTIKEL/TUOTE	STORLEK/KOKO	HINTA/PRIS
Klubbflagga/Kerholippu	108 cm	50,00
	90 cm	45,00
	72 cm	40,00
	54 cm	35,00
Ägarevimpel/Omistajanviiri		35,00
Pikéskjorta/Piképaita		25,00
Rugbyskjorta/Rugbypaita		69,00

Ovannämnda produkter saluförs av besiktningssman
Edellämainittuja tuotteita myy katsastusmies
Tage Österlund, 040-544 2258 Restaurant Hjalmars

**INSKRIVNINGSS- OCH MEDLEMSAVGIFTER
LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT**

Inskrivningsavgift / Liittymismaksu	30,00
Medlemsavgift / Jäsenmaksu	30,00
Juniorer / Juniorit	5,00
Navigationssektionens årsavgift / Navigaatiojaoston vuosimaksu	5,00
Besiktningssavgift / Katsastusmaksu	25,00

MEDLEMSFÖRMÅNER / JÄSENETUJA

BUFFALO RESTAURANG OCH GÄSTHAMN

Beviljar KoS medlemmar rabatt på bränsle 3 c/l bensin och 3 c/l diesel samt rabatterat pris på grillbiffen och Buffalo-ölen.

Uppvisa medlemskort vid beställning.

Myöntää KoSin jäsenille aleennusta polttoaineesta 3 c/l bensiinistä ja 3 c/l dieselistä sekä aleennettuun hintaan grillipihvin ja Buffalo-oluen.

Näytä jäsenkortti tilatessasi.

RESTAURANG HJALMARS FÖRMÅNER FÖR KLUBBMEDLEMMAR

PRE VENTURA – en flaska (0,75 l.) skumvin 26,00

PRE VENTURA – pullo kuohuviiniä (0,75 l) 26,00

Piccolo flaska skumvin 7,50

HJALMARS TRANSFER:

Reservera middagsbord på Hjalmars och vi hämtar er gratis från hamn eller stuga på fasta Korpo.

Varaa illallispöytä ja noudamme teidät Korppoon pääsaaren satamista tai mökiltä ilmaiseksi.

BÅTBESIKTNING 2019

År 2019 är båtklubbens besiktningsmän:

Arto Alho
Stig Ehrman (bl.a. Helsingfors)
Tom Mohn (bl.a. Korpo Marin)
Marko Nummi
Thomas Pilke
Teuvo Tikkanen
Jouni Walldén
Hans Willstedt (bl.a. Åbo och Kimitoön)
Tage Österlund.

Besiktningsdagarna år 2019 är:

Tid till besiktning bör reserveras på förhand.

Grundbesiktning utförs i två delar: skrovet då båten är på land (utan presenning) och för övrigt när båten är sjösatt.

(Nya medlemmar, nya båtar, alla båtar vart 5:e år)

30.4.2019	kl 11.00-17.00
4.5.2019	kl 12.00-16.00
11.5.2019	kl 12.00-16.00
18.5.2019	kl 12.00-16.00
25.5.2019	kl 12.00-16.00

Årsbesiktning (båten sjösatt)

11.5.2019	Restaurant Buffalo/ Verkan	kl 12.00-16.00
18.6.2019	"	kl 12.00-16.00
25.6.2019	"	kl 12.00-16.00
1.6.2019	Korpoströms gästhamn	kl 12.00-16.00
8.6.2019	Restaurant Buffalo, Verkan	kl 12.00-16.00
15.6.2019	"	kl 12.00-16.00
29.6.2019	"	kl 12.00-16.00

Eller enligt överenskommelse.

Båtarna bör vara besiktigade senast den 30.6.2019. Om besiktning begärs utöver ovan nämnda dagar, bör båtgäparen ha en giltig orsak.

Besiktningstid reserveras: tel: 045-137 5254 eller alhoartol@gmail.com

Med till besiktningen den gula sidan av besiktningsprotokollet från i fjol och båtcertifikatet.

Till besiktningen bör reserveras 0,5 h (materialet lätt åtkommet)

Besiktningen kostar 25 euro och betalas kontant till båtklubben i samband med besiktningen.

För utomstående kostar besiktningen 50 euro.

Om besiktningen sker utanför Korpo har besiktningsmannen rätt till km-ersättning 43 cent/km.

Båtklubben anmäler de besiktigade båtarna till Finlands Segling- och Båtförbund där försäkringsbolagen kontrollerar rätten till nedsatt försäkringspremie.

Arto Alho, besiktningschef

VENEKATSASTUS 2019

Vuonna 2019 venekerhon katsastajat ovat:

Arto Alho
Stig Ehrman (mm. Helsinki)
Tom Mohn (mm. Korpo Marin)
Marko Nummi
Thomas Pilke
Teuvo Tikkanen
Jouni Walldén
Hans Willstedt (mm. Turku, Kemiönsaari)
Tage Österlund

Katsastuspäivämäärät vuonna 2019:

Venekohtainen kellonaika on varattava etukäteen.

Peruskatsastus suoritetaan kaksiosaisena: rungon osalta veneen ollessa maissa telakoituna (ilman peittää) sekä muulta osin purjehdusvalmiina satama-altaissa.

(Uudet jäsenet, uudet veneet, kaikki veneet 5 vuoden välein)

30.4.2019	klo 11.00-17.00
4.5.2019	klo 12.00-16.00
11.5.2019	klo 12.00-16.00
18.5.2019	klo 12.00-16.00
25.5.2019	klo 12.00-16.00

Vuosikatsastukset (satama-altaissa)

11.5.2019	Ravintola Buffalo/Verkan	klo 12.00-16.00
18.6.2019	"	klo 12.00-16.00
25.6.2019	"	klo 12.00-16.00
1.6.2019	Korpoströmin venesatama	klo 12.00-16.00
8.6.2019	Ravintola Buffalo/Verkan	klo 12.00-16.00
15.6.2019	"	klo 12.00-16.00
29.6.2019	"	klo 12.00-16.00

Tai sopimuksen mukaan.

Veneet on katsastettava 30.06.2019 mennessä. Mikäli veneenkatsastusta pyydetään em. päivämäärän jälkeen, tulee siihen olla painava syy.

Katsastusaika varataan: puh: 045-137 5254 tai alhoartol@gmail.com

Katsastukseen mukaan oma keltainen kopio veneen katsastuspöytäkirjasta edelliseltä vuodelta sekä venetodistus.

Katsastukseen on syytä varata aikaa 0,5 h (materiaali helposti esillä).

Katsastuksen hinta on 25 euroa joka maksetaan venekerholle käteisellä katsastuksen yhteydessä. Venekerhon ulkopuolisilta peritään 50 euroa.

Mikäli katsastus suoritetaan muualla kuin Korppossa on katsastajalla oikeus periä 43 c/km.

Veneekerho ilmoittaa katsastetuksi rekisteröidyt veneet Suomen Purjehdus ja Veneilyliittoon, josta vakuutusyhtiöt tarkastavat alennuksiin oikeutetut veneenomistajat.

Arto Alho, katsastuspäällikkö

Ship Intelligence

- framtiden är här för sjöfarten

Ship Intelligence med verksamhet i Åbo och Ålesund i Norge är sedan 1.4.2019 en del av Kongsberg Maritime. Kongsberg Maritime är en av de större leverantörerna av utrustning, teknologi och design för fartyg. Andra stora aktörer på marknaden är Wärtsilä och ABB. Dessa tre aktörer har en intressant gemensam sak, de har alla teknologi center för utveckling av framtidens lösningar för sjöfarten.

Ship Intelligence

- merenkulun tulevaisuus on täällä

Ship Intelligence, joka toimii Turussa ja Ålesundissa Norjassa, on ollut osa Kongsberg Maritime 1.4.2019 alkaen. Kongsberg Maritime on yksi suurimmista laivojen laitteiden, teknologian ja suunnittelun toimittajista. Muita merkittäviä toimijoita markkinoilla ovat Wärtsilä ja ABB. Näillä kolmella toimijalla on mielenkiintoinen yhteinen asia, niillä kaikilla on teknologakeskuksia tulevien laivaliikenteen ratkaisujen kehittämiseen.



Autonomet fartyg / Autonominen alus – Yara Birkeland.

Ship Intelligence startade sin verksamhet på allvar under 2016. I över 3 år har vi utvecklat idéer till koncept och vidare till teknologiska lösningar som skall göra sjöfarten säkrare och mera effektiv. Sjöfarten är som andra branscher också inne i en period av digitalisering. Man har kanske inte hunnit lika långt som inom andra industrier men man är på god väg. En orsak till att utvecklingen går långsamt inom sjöfarten är nog branschens karaktär som väldigt traditionsbunden. Man gör ännu en hel del på samma sätt som man gjorde för hundra år sedan. Detta utgår

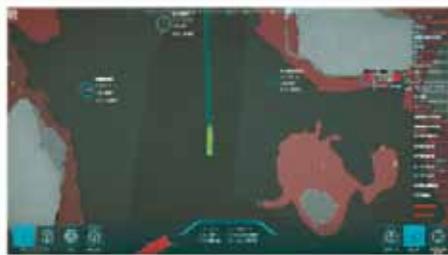
Ship Intelligence aloitti toimintansa kunnolla vuonna 2016. Olemme kehittäneet yli 3 vuoden ajan ideoista konsepteja ja edelleen teknisiin ratkaisuihin, jotka tekevät merikuljetuksista turvallisempaa ja tehokkaampaa. Kuten muillakin toimialoilla, merenkulku on myös digitalisoinnin alkutaipaleella. Merenkulku ei ehkä ole niin pitkälle kuin muilla toimialoilla, mutta on matkalla. Yksi syy kehityksen hitauteen on merenkulkualan luonne hyvin perinteisenä alana. Laivoilla tehdään vielä paljon asioita samalla tavalla kuin sata vuotta sitten. Tämä merkitsee myös arvokasta

tillika en värdefull broms för industrin som gör att man inte rusar utan eftertanke mot nya lösningar och arbetssätt. Inom sjöfarten gör man ingenting om man inte kan se ett värde i det och då gärna ett mätbart monetärt värde. En stor utmaning i detta sammanhang är att kunna mäta säkerhet och då gärna i euro eller norska kronor.

Den teknologi som har utvecklats inom Ship Intelligence möjliggör redan idag fjärrstyrd och autonoma operationer av fartyg. Det internationella regelverken tillåter dock inte ännu dessa operationer. Det kommer ännu att ta år innan

jarrua teollisuudelle, mikä tarkoittaa sitä, että ei kiirehditä uusien ratkaisujen ja työmenetelmien pariin. Merenkulussa mitään ei tehdä, ellei siinä näy selkeää hyötyarvo ja mieluiten mitattavissa oleva rahallinen arvo. Tässä yhteydessä suuri haaste on turvallisuuden mittaanminen mieluiten euroina tai norjan kruunuissa.

Ship Intelligence teknologia mahdollistaa jo etäoperoidun ja autonomisen aluksen toiminnan. Kansainväliset määräykset eivät kuitenkaan salli näitä operointeja kaupallisesti vielä. Se kestää vielä vuosia, ennen kuin voidaan toimia kansain-



Intelligence awareness system

man kan operera fartyg fjärrstyrkt och autonomt på internationella vatten. Däremot så kommer operationer inom nationella farvatten att möjliggöras fortare. Ship Intelligence har redan tillsammans med Finferries testat autonoma operationer med landsvägsfärjan Falco.

Ett fjärrstyrkt och autonomt fartyg betyder inte att fartyget kommer att vara obemannat. Vi ser att en kombination av bemanning och teknologi utgår den effektivaste lösningen för sjöfarten. Detta

välisillä vesillä etäoperoidulla ja autonomilla aluksilla. Toisaalta kansalliset vesialueet mahdollistavat operoinnin nopeammin. Ship Intelligence on jo yhdessä Finferriesin kanssa testannut etäoperointi ja autonomia toimintoja Falco-lautalla.

Etäoperointi ja autonominen alus ei tarkoita miehittämättömyyttä. Nämme, että henkilöstön ja teknologian yhdistelmä on tehokkain ratkaisu merenkulkun. Sovellamme tästä strategiaa jo myymällä järjesteliä, jotka parantavat turval-

tillämpar vi i vår strategi genom att redan nu sälja system som förbättrar säkerheten och situations medvetenheten ombord. Vårt Intelligence Awareness (IA) system finns redan på marknaden och de första installationerna är redan gjorda. IA ger en förbättrad och förstärkt bild av situationen fartyget befinner sig i. Systemet använder sig av ett stort antal sensorer som genererar data till ett sensor fusions system baserat på artificiell intelligens. Dessutom introduceras en helt ny typ av 3D använder gränssnitt som sjöfarten inte har sett förut.

Besättningarna ombord på fartygen kommer att få teknologiska hjälpmittel ombord som gör att de kan utföra sitt arbete på ett säkrare och mer effektivt sätt. Digitaliseringen av sjöfarten kommer inte att ske över en natt och vi kommer

lisuutta ja tilanne tietoisuutta aluksilla. Intelligence Awareness (IA) -järjestelmämme on jo markkinoilla ja ensimmäiset asennukset on jo tehty. IA tarjoaa paremman kuvan laivan ympärillä olevasta tilanteesta. Järjestelmä käyttää erilaisia antureita, jotka tuottavat tietoja tekoiälyn perustuvaan anturi fuusiojärjestelmään. Lisäksi järjestelmä tarjoaa uudenlaista 3D käyttöliittymää jota merenkulku ei ole aiemmin nähty.

Aluksilla oleva miehistö tulee saamaan alukselle uusia teknisiä apuvälineitä, joiden avulla ne voivat suorittaa työtään turvallisemmin ja tehokkaammin. Merenkulun digitalisointi ei tapahdu yön yli, emmekä näe huomenna miehittämätömiä aluksia valtamerillä tai saaristossa. Aina tulee olemaan laivoja, jotka ovat miehitettyjä ja joita ei koskaan ohjata tai valvota maista käsin.



Remote Control Station

inte att se en armada av totalt obemannade fartyg ute på världshavet eller i skärgården. Det kommer alltid att finnas fartyg som är bemannade och aldrig kontrolleras från land. Vissa fartygsoperationer är helt enkelt sådana till sin karaktär att en autonomisering inte är lönsamt eller annars motiverat. Det vi kommer att se och ser redan idag är fartyg som utnyttjar modern teknologi för att operera säkrare och mer effektivt. Teknologin möjliggör en effektivare användning av besättningen och kan till exempel på hög intensiva rutter göra att man kan tillämpa ett smartare vakt

Jotkut aluksen toiminnot ovat yksinkertaisesti sellaisia, että autonomia ei ole kannattavaa tai muuten perusteltua. Mitä näemme jo tänään, ovat aluksia, jotka käyttävät modernia teknologiaa parantamaan turvallisutta ja tehokkuutta. Teknologia mahdollistaa miehistön tehokkaaman käytön ja voi esimerkiksi raskailla reiteillä mahdollistaa älykkäämpiä vartointijärjestelmiä jotta miehistö on parhaimillaan silloin kun sitä eniten tarvitaan.

system ombord och därmed ha tillgång till utvilaad besättning då när den behövs som bäst.

Välutbildad och kompetent besättning kommer alltid att behövas inom sjöfarten. I framtiden kommer arbetsbilden och uppgifterna förändras i takt med att ny teknologi introduceras ombord och på land. En del sjöfarare kommer att finna sin arbetsplats på land i ett kontrollcenter och andra kommer fortfarande att arbeta ombord. Detta kommer att kräva en förändring också inom utbildningen. De grundläggande färdigheterna för en sjöfarare förblir de samma men utökade kunskaper inom automation och kommunikationssystem kommer att behövas. Framtiden ser ljus ut för sjöfarten och den enskilda sjöfararen. Det viktigaste är att förhålla sig öppet och nyfiken till teknologins frammarsch och de nya möjligheterna som det för med sig.

Tryggheten ökar i framtiden för alla oss ivriga fri-tidsbåts ägare. Handelsfartyg kommer att ha mer avancerad teknologi ombord för att öka säkerheten, genom att till exempel upptäcka mindre farkoster i ett så tidigt skede som möjligt.

Med en önskan om tjänliga vindar i sommar,

Anton Westerlund
Kommersiell Produkt Chef
Kongsberg Maritime, Ship Intelligence

Hyvin koulutettua ja pätevää miehistöä tarvitaan aina merenkulkussa. Tulevaisuudessa työn kuva ja tehtävät muuttuvat, kun uutta teknologiaa otetaan käyttöön aluksilla ja maalla. Jotkut merenkulkijat löytävät työpaikkansa maalla etä-operointikeskuksissa ja toiset työskentelevät edelleen aluksilla. Tämä edellyttää muutosta myös koulutuksessa. Merenkulkijan perustaidot pysyvät samoina, mutta tarvitaan lisää tietoa automaatio- ja viestintäjärjestelmistä. Tulevaisuus näyttää valoisalta laivaliikenteelle ja yksittäiselle merenkulkijalle. Tärkeintä on olla ennakkoluuloton ja utelias teknologia kohtaan.

Tulevaisuudessa turvallisuus parantuu meille kaikille vapaa-ajan veneen omistajille. Kaupallisilla aluksilla on enemmän kehittynyt tekniikka turvallisuuden lisäämiseksi, esimerkiksi pienten alusten tunnistamiseen mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

Toivottaen hyviä tuulia tulevalle kesälle,

Anton Westerlund
Kaupallinen Tuotepäällikkö
Kongsberg Maritime, Ship Intelligence

Korpo Runt

LYS handikappseglingen för kölbåtar förnyas. Korpo sjöfarares styrelse har beslutat att ändra inkommende tävling från gemensam start till jaktstart.

Det finns några tungt vägande skäl till förändringen.

Avomeripurplehtijat RY Havskappseglarna RF ansvarar för handikappseglingen och FinLys reglerna och har gjort ändringar som träder i kraft 1.4.2019.

Handikappen beräknas och kappseglingsreglerna justeras så att båtarnas verkliga prestanda beaktas bättre. Tidigare har resultaten i en jaktstart berott på vindförhållandet, ibland har de långsamma båtarna gynnats, ibland de snabba. I år kan vindförhållandena beaktas bättre genom att man delar in vinden i tre klasser, svag vind, medelvind och hård vind, och beräknar handikappet efter rådande förhållande. I Korpo runt där vi har en väderstation Fagerholm mycket nära banan är det lätt att beakta vindens inverkan på handikappet, medelvinden kan kontrolleras på förhand.

Det finns andra fördelar med ändringen. Startområdet är trångt och det blir lättare för mindre båtar att komma iväg utan att störas av stora segel. Vi hoppas också att seglare som inte är lika vana vid känner sig säkrare och har lättare att ställa upp.

En annan fördel är att seglarna själva bättre kan uppskatta hur det går då spänningen stiger mot slutet av tävlingen.

Och framförallt blir tävlingen mer publikvälg, båtarna startar olika men kommer ungefärligt samtidigt i mål och första båt över linjen vinner. Det blir inte en evinnerlig väntan på de långsammaste båtarna en långsam båt kan vara först i mål.

OBS: På AVOMERIPURJEHTIJAT.com finns en FinLys tabell för 611 båtar. En standardutrustad segelbåt behöver inte visa papper, talet tas från tabellen. Specialutrustade båtar och entypsbåtar behöver ett LYS certifikat som man anhåller om av AVOMERIPURJEHTIJAT RY HAVSKAPPSEGLARNA RF.

Här intill en resultatförteckning från en fingerad tävling. Observera starttiderna, båten med minsta LYS tal startar först. Startsinalerna ges normalt - 5 minuter före start, 4 minuter före start, 1 minut före start och start. För följande båtar ges en ljudsignal. Om en båt korsar startlinjen i förtid ges upprepade ljudsignaler och en röd flagga visas. Då måste båten svänga tillbaka och gå över startlinjen på nytt.

Ohessa tulosluettelo kuvitteellisesta kilpailusta. Huomioikaa lähtöajat. Vene alhaisimmissa LYS-numerolla lähee matkaan ensimmäisenä. Lähtösinalit annetaan normaalisti 5 minuuttia ennen lähtöä, 4 minuuttia ennen lähtöä, 1 minuutti ennen lähtöä sekä lähdön aikana. Seuraaville veneille annetaan äänimerkki. Jos joku vene ottaa vilppilähdön annetaan toistuvia äänimerkkejä ja näytetään punaista lippua. Kyseisen veneen täytyy käääntää takaisin ja ylittää lähtöviiva uudestaan.

Korpoon ympäri -purjehdus

LYS-tasoitusjärjestelmää käyttävä purjehduskilpailua köliveneille muutetaan. Korpoon Merenkävijöiden hallitus on päättänyt järjestää tulevan kilpailun yhteislähtökilpailun sijaan takaa-ajokilpailuna.

Muutoksen takan on muutamia perusteltuja syitä. Avomeripurjehtijat r.y.–Havskappseglarna r.f. joka on vastuussa tasoituspurjehdus ja FinLYS-säännöistä on tehnyt muutoksia, jotka astuvat voimaan 1.4.2019.

Tasoitukset lasketaan ja kilpailusäännöt säädetään, jotta veneiden todelliset suorituskyvyt otetaan huomioon paremmin. Aiemmin tulokset takaa-ajokilpailussa ovat riippuneet tuuliolosuhteista. Joskus se on suosinut hitaita, joskus nopeita veneitä. Tänä vuonna tuuliolosuhteet voidaan huomioida paremmin luokittelemalla tuulien mukaan kolmeen luokkaan: heikkoon, keskikovaan ja kovaan tuuleen. Tasoitus lasketaan siten vallitsevien tuuliolosuhteiden mukaan. Korpoon ympäri-purjehduksen kilpailureitin läheisyydessä on Fagerholmin sähävainioasema, joten keskimääräiset tuuliolosuhteet ja niiden vaikutus tasoitukseen voidaan helposti laskea etukäteen.

Toinen etu on että vältytään tungoksesta lähtöalueella ja pienten veneiden lähtö ei häiriinny suuren venesuojien purjeista. Toivomme että tämä muutos innostaa vähemmän tottuneita purjehtijoita osallistumaan.

Kolmas etu on että purjehtijat itse paremmin voivat arvioida kilpailun etenemistä etenkin loppua kohti jännityksen tiivistyessä.

Lopulta tämä kilpailumuoto on enemmän katsojastavällinen. Veneet lähtevät matkaan eri aikoina ja tulevat maaliin jotakuinkin samaan aikaan ja ensimmäisen maaliviivan ylittänyt vene voittaa. Ei tarvitse odottaa tuntikaupalla hitaampia veneitä, hidas vene saattaa jopa olla ensimmäinen maalissa.

HUOM! nettisivuilla AVOMERIPURJEHTIJAT.com on FinLYS-taulukko 611 veneelle. Vakiovarustetuiden purjeveneiden ei tarvitse esittää papereita, LYS-numero luetaan taulukosta. Erikoisvarustetut veneet ja yksimalliset veneet tarvitsevat LYS-todistuksen, jota voi hakea yhdistyksestä AVOMERIPURJEHTIJAT RY HAVSKAPPSEGLARNA RF.

KORPO RUNT			5	Svag vind	0-9 kn	0-4,5 m/s	1060 sek/nm			
Jakt start med rund bana				Medelvind	9-14 kn	4,5-7 m/s	790 sek/nm			
Tävlingsstart	kl	12:00:00		Hård vind	14 -> kn	7 -> m/s	690 sek/nm			
Distans	NM	14		korrigerad tid = seglad tid + K x (1 - 1 / LYS) x distansen						
Medelvind	m/s	5		K = 886 sek/nm						
	knop	10								
<i>Fyll i deltagarna och sortera med minsta LYS överst</i>										
HANDIKAPP										
FinLYS	Båt	Skeppa	re	Mobil	sekunder	Starttid	Målgång	Seglad tid	tid	hh:mm:ss
1,03 I		NN	+358-		361	12:00:00	14:39:01	02:39:01		02:45:02
1,06 II		NN	+358-		702	12:05:40	14:56:42	02:51:02		03:02:44
1,09 III		NN	+358-		1024	12:11:02	14:50:04	02:39:02		02:56:06
1,09 IV		NN	+358-		1024	12:11:02	14:51:03	02:40:01		02:57:05
1,1 V		NN	+358-		1128	12:12:46	14:53:47	02:41:01		02:59:48
1,12 VI		NN	+358-		1329	12:16:07	14:56:09	02:40:02		03:02:11
1,13 VII		NN	+358-		1427	12:17:45	14:51:47	02:34:02		02:57:49
1,15 VIII		NN	+358-		1618	12:20:56	15:04:57	02:44:01		03:10:58
1,19 IX		NN	+358-		1980	12:26:59	14:52:00	02:25:01		02:58:01

KORPO RUNT 2018 RESULTAT

Lillbåtar

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare
1	10	Knipan	Daniel Sahlgren
2	5	Arken	Ingegerd Forsskåhl-Holmberg
3	11	Svarten	Lennard Söderlund
4	6	Grisslan	Antonia Ringbom
5	13	Alma	Mogens Linden
6	19		
7	12	Lina	Simberg
8	3	Bruden	Axel Korsström
9	9	Ylva	Mattias Fellman
10	1	Ådan	Vineta Fellman
11	16	Alma	Frigren Rainer

Storbåtar

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Mål
1	20	Utelia	Christoffer Forssell	01:51:09
2	15	Fina	Jacob Fellman	01:53:07
	2	Anni	Gyllenberg Eja	DNF
	18	Frederika	Mikael Mårtensson	DNS
	17	Kyllikki	Kari Kangasniemi	DNF

Romelly

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Mål
	14	Romelly	Bill Buchholz	01:51:15

Nästan storbåt

Plac.	Båt nr.	Båt	Skeppare	Mål
	4	Athena	Kasimir Korsström	03:15:34

Kölbåtar

1	S7833	Gunilla	Marko Vuokola	Bacckant IV	utan spinnu	1,03	02:33:00	02:37:35
2	321	Flying Ducky	Jakob Granit	J 80	spinnu	1,19	02:19:38	02:46:10
3	207	Ofelia	John Wrede	Rival 22	utan spinnu	1,09	02:33:56	02:47:47
4	FIN 383	Marinella	Juhani Elonheimo	Swan 37	utan spinnu	1,13	02:28:34	02:47:53
5	FIN11600	Lilla Carabilla	Ralf Ram-Schmidt	Diva 24	utan spinnu	1,10	02:35:25	02:50:58
6	965	Pepperoni	Satu Anttonen	Albin Express	spinnu	1,12	02:34:24	02:52:56
7	829	Nirvana	Johan Broos	Boström 31	utan spinnu	1,06	02:45:56	02:55:53
8	56	Malou	Timo Olkonen	Malar Kryssare 30	utan spinnu	1,15	02:38:28	03:02:14
9	L 2140	Josefin	Erik Åhlberg	Linjett 32	utan spinnu	1,09	DNF	DNF

Exempel på banor för allmogebåtar

Hässle runt en eller två gånger.

Banan rundas så att båtarna har medvind i Glossholms sund.

Hässle – Södö åtta



Hässlebanan



Vi önskar alla båtägare
en trygg båtsäsong
Toivotamme veneenomistajille
turvallista veneilykautta



Vi hjälper dig i alla dina försäkringsärenden
Autamme sinua kaikissa vakuutusasioissasi
Strandstigen , NAGU, 02-465 1621
Handelsmansvägen , KORPO, 02-463 1150
Strandvägen, PARGAS, 02-454 6644
sydkusten@lokaltapiola.fi / etelarannikko@lahitapiola.fi

LOKALTAPIOLA  **LÄHITAPIOLA**
SYDKUSTEN ETELÄRANNIKKO



Nagu Apotek - 02-465 1414 -

Strandstigen 1 Nagu

Öppet vardagar 9-17 året runt,

Lördagar 10-14 maj-augusti,

Söndagar 11-15 juli endast

Korpo Apotek - 02-463 1366 -

Tallbackavägen 2 Korpo

Öppet 9-15 måndag, onsdag året runt,

9-13 tisdag, torsdag, fredag året runt

Välkommen! Tervetuloa!



Smidig bankservice Sujuvaa pankkipalvelua

Vi har öppet må-ons, fre kl 10-14
och to kl 10-16.

Olemme avoinna ma-ke,
pe klo 10-14 ja to klo 10-16.

Skicka sms eller ring / Lähetä
tekstiviesti tai soita 040 865 1578.



Nagu Andelsbank
Nauvon Osuuspankki





Buffalo

RESTAURANG/RAVINTOLA
KORPO, (02) 4631 600

Vi vill erbjuda en högklassig meny som kan avnjutas i en stämningsfull skärgårdsmiljö.

info@ravintolabuffalo.com

Haluamme tarjota korkealaatuista ruokaa jota voi nauttia viihdyisissä saaristomiljöössä.



Fornellarnas Natt
Buffalo, Verkan



Verkan

GÄSTHAMN/VIERASTOVETATAMA

KORPO, (02) 4631 610

Besökshamn nr 990 nro Käyntisatama
Sjökort sida 727 Merikartta sivu

Öppet från påsk till
slutet av oktober,
andra tider enligt
överenskommelse.

www.restaurangbuffalo.com



Blomsterförsäljning, blombinderi, trädgårdsskötsel, handarbetsprodukter.
Viherkasvimiyytti, sidontatyöt, puutarhatyöt, käsityötuotteet.
Öppet året om - Blomleverans inom Korpo - Yttre skärgårdens enda blombutik.
Självständig återförsäljare av Aloe Vera produkter.

Auki ympäri vuoden - Kukkatoimitukset Korppoon alueella.
Ulkosaariston ainoa kukka kauppa - Itsenäinen Aloe Vera tuotteiden jälleenmyyjä.

F:ma Anna-Lena Ahlmén
Blomsterbutik / Kukkakauppa
Korpoströmsvägen 5, Korpo • blomtanten@gmail.com • © 040-554 0072



Venekuomat, patjastot ja istuimet Båtkapell, madrasser och bänkar

Saaristotie/Skärgårdsvägen 3718, 21650 Lillandet
Puh./Tel. 0400 925 726, leila.viikari@venetex.fi
www.venetex.fi

KEMIÖNSAAREN
VENEKESKUS



KIMITOÖNS
BÅTCENTER

WUORIOGRÄND 4
KIMITO
02 423242

Båtar

Service

Förvaring

Buster **YAMARIN CROSS** **YAMAHA** *Rev's Your Heart* **TcBoats** **svart** **RÖNNQVIST**

WWW.KEMIÖNSAARENVENEKESKUS.FI

L'Escale
Bar & Kitchen

www.lescale.fi | 040-7441744
Nagus strand 4, 21660 Nagu

NAJADEN
Bar & Pizzeria

www.najaden.fi | 040-879-3630
Nagus strand 4, 21660 Nagu

**KORPO
MARIN
SERVICE**

tel/puh 0400-8444426

Skärgårdsvägen 5882
21710 KORPO

Bagar Bengtssons Bageri

**Centralt i Korpo kyrkby
Öppet / Avoinna:
må-lö 9-13 ma-la**

☎ 0400-330085



VIKOM MARINA VENETELAKKA

Ernholmintie 125/126, 21660 NAUVO

Puh. 0400-535633, mail: pekka.s@vikom.fi

Vikom Marina on keskittynyt huvi- ja ammattikäyttöön valmistettujen veneiden ja alusten kokonaisvaltaiseen telakointi-, korjaus- ja huoltopalveluun.

Vikom Marina har fokuserat sig på fritids- och professionellt använda båtar och fartyg omfattande dockning, reparation och underhåll.

RESTAURANG NAFFU RAVINTOLA NAFFU



FRUKOST - LUNCH - Á LA CARTE
AAMUPALA - LOUNAS - Á LA CARTE

050 300 8841 - www.naffu.fi
Sommartorg 2, Nagu - Kesätori 2, Nauvo

RUMAR FOLKSKOLA



SOMMARRESTAURANG - GÄSTHAMN - STUGOR
KESÄRAVINTOLA - VIERASSATAMA - MÖKKEJÄ

0400 800 107
Rumarvägen 694, Korpo - Rumarintie 694, Korppoo

Peter Ekblad
040-5811 894
peter.ekblad@abolandsfastigheter.fi

åbolands
fastigheter

Rabbe Holmberg
040-557 4024
rabbe.holmberg@abolandsfastigheter.fi

Fastighetsförmedling i Pargas och skärgården.
Kiinteistövälitystä Paraisilla ja saaristossa.

AFM
LKV

[A]

**T.L. LINDSTRÖM AB
KORPO**

- Maskinarbeten
- Sprängningsarbeten
- Krossgrusförsäljning mm.
- Natursand

0400827243

Cap Horn
Lunchcafé • Lounaskahvila

21710 Korpo • Korppoo
gsm 0400-743 308
Tel. 02-463 1033
www.bmamiljo.fi
info@bmamiljo.fi

Det mesta inom byggvaruhandel,
transport- och ombudstjänster.
Avfallshantering.
Affär med gävo o. pappersvaror m.m.
Toimialamme ovat kuleitus
ja rakennustarviketarvikekauppa.
Myymälätämme mm.
lahja- ja paperitavaraa.
Må/Ma-Fre/Pe 8.30 - 17.00
& Lö/La 9-15.00

Hjalmar's
restaurant & pub

KORPO - KORPOO
02-463 2102 • www.hjalmars.fi

Välkommen och njut av förmånerna
för KOS-medlemmar!
Tervetuloa nauttimaan Korppoon
Merenkävijöiden edusta!

PRE VENTURA
En flaska (0,75 l) skumvin 26,00
Pullo kuohuviiniä (0,75 l) 26,00
Piccolo flaska skumvin 7,50
Piccolo pullo kuohuviiniä 5,50

HJALMARSS TRANSFER
Reservera middagsbord och vi hämtar er från hamnen eller
stuga på fasta Korpo!
Varaa illallispöytä ja noudamme teidät Korppoon saaren
satamista tai mökiltänne!

ÖPPET ÅRET OM - VÄLKOMMEN! • AVOINNA VUODEN YMPÄRI - TERVETULOA!

Båtfolkets Matbutik i Pargas Veneilijän Ruokakauppa Paraisilla



**MA-LÖ
MA-LA**

6.30-22

**SÖ
SU**

10-22



**Till oss slipper enkelt med båt.
Meille pääset helposti veneellä.**

**Kyrkesplanaden 32 / 21600 Pargas
Kirkkoesplanadi 32 / 21600 Parainen**

ALLT GOTTA FRÅN SKÄRGÅRDEN KAIKKI HYVÄ ON SAARISTOSTA



Skärgårdshandel sedan 2008 nu med solenergi för ett
renare Skärgårdshav!

Saaristokauppa vuodesta 2008 nyt aurinkovoimin
puhtaamman Saaristomeren puolesta!

KMarket
KORPO HANDEL

Handelsmansvägen 2
21710 Korpo
02-4635335
kristian.eklund@k-market.com